

Η ΑΒΑΞ ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος στο έργο Μπράλος - Άμφισσα, ύψους 285 εκατ. ευρώ

2022/07/13 10:20 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η ΑΒΑΞ, με έκπτωση 10,10%, ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος του έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα του διαγώνιου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο», **προϋπολογισμού 285,5 εκατ. ευρώ** (συν ΦΠΑ 24%).

Σύμφωνα με [απόφαση](#) του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «ο οικονομικός φορέας που καλύπτει όλες τις προϋποθέσεις συμμετοχής και προσέφερε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη (παραδεκτή) προσφορά, μόνο βάσει τιμής είναι ο φορέας με την επωνυμία «ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - Διακριτικός τίτλος ΑΒΑΞ ΑΕ», με έκπτωση 10,10% επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας».

Να σημειωθεί ότι, στον υπόψη διαγωνισμό κατέθεσαν προσφορές έξι οικονομικοί φορείς:

- «ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
- "INTRAKAT ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ" (INTRAKAT)
- ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.
- ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ. (ΑΒΑΞ ΑΕ)
- ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ CMC SpA-INTERKAT ΑΕ - ΤΕΚΑΛ ΑΕ

Η κατασκευή του έργου περιλαμβάνει 6 ισόπεδους κόμβους, δίκτυο παράλληλων και κάθετων δευτερευουσών οδών για τη σύνδεση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και την εξυπηρέτηση των παρόδων χρήσεων καθώς και εκτέλεση των κάθε είδους χωματοργικών έργων, τεχνικά έργα (οχετοί, γέφυρες, τοίχοι, 2 σήραγγες, κρασπεδορείθρα, πλακοστρώσεις κ.ά.), έργα οπλισμένης γης, οδοστρωσία, ασφαλτικά, σήμανση (κατακόρυφη, οριζόντια), ασφάλιση, περίφραξη των οδικών έργων, αποχέτευση-αποστράγγιση, ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις (οδοφωτισμός υπαίθριων έργων, εγκαταστάσεις υπόγειων έργων) κ.λπ.

Το εν λόγω οδικό έργο, **μήκους 25 περίπου χλμ.**, αποτελεί τμήμα του Διαγώνιου Οδικού Άξονα «Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο», ο οποίος συνιστά τμήμα του διεθνούς οδικού

δικτύου «Ε-65» και είναι μείζον έργο υποδομής και ανάπτυξης καθώς συμβάλλει στην σημαντική αναβάθμιση των συνθηκών κυκλοφορίας και ασφάλειας της χρήσης του άξονα.