

---

## Έρχονται ιπτάμενα ταξί στην Ελλάδα: Ποια είναι η Orama Ventures και τι προσδοκά με τα eVTOL (φωτό)

---

2022/07/13 14:44 στην κατηγορία MMM

---

Μία ομάδα από κορυφαίους “παίκτες” παγκοσμίως έχει δημιουργήσει κοινοπραξία με σκοπό την ανάπτυξη των απαιτούμενων υποδομών, για την είσοδο και λειτουργία αεροσκαφών τύπου eVTOL (αεροσκάφη ηλεκτρικής πρόωσης, κάθετης απογείωσης και προσγείωσης) στην Ελλάδα, μέχρι το 2026.

Τα eVTOL είναι αεροσκάφη με ηλεκτρικά συστήματα πρόωσης, με δυνατότητα κάθετης απογείωσης και προσγείωσης, χωρίς να απαιτείται η ύπαρξη διαδρόμου προσγείωσης.

Μπορούν **να μεταφέρουν μέχρι έξι επιβάτες** με μηδενικές εκπομπές ρύπων, ελάχιστα επίπεδα θορύβου, και με κόστος ανά χιλιόμετρο, απολύτως συγκρίσιμο με αυτό ενός συμβατικού ταξί.

Πρόκειται για αεροσκάφη που έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να επιχειρούν στα αστικά κέντρα (έως τώρα απροσπέλαστα για τα παραδοσιακά μέσα εναέριων μεταφορών), επιτρέποντας την απρόσκοπτη, αποδοτική και ταχύτατη μεταφορά των επιβατών, με τρόπο βιώσιμο, περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστο.

Η εξυπηρέτηση των eVTOL θα γίνεται από σταθμούς κάθετης προσγείωσης και απογείωσης, που ονομάζονται Vertiport. Οι σταθμοί Vertiport είναι σχεδιασμένοι για να βρίσκονται σε αστικά κέντρα, είτε σε διαθέσιμους ανοιχτούς χώρους, είτε σε κατάλληλα διαμορφωμένα δώματα κτιρίων. Καθώς επίσης και σε περιφερειακούς προορισμούς, στην ηπειρωτική και τη νησιωτική επικράτεια.







Η πλατφόρμα της Orama Nexus θα ξεκινήσει με την **κατασκευή σταθμών Vertiport σε κεντρικά σημεία και προάστια της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης**, καθώς και σε περισσότερα από 20 περιφερειακά αστικά κέντρα και

νησιά.

Ενώ θα συνεχίσει την ανάπτυξη του δικτύου της, με την εγκατάσταση περισσότερων από 100 μικρών σταθμών επιβίβασης - αποβίβασης επιβατών (Vertistops), σε περιοχές σε όλη την Ελλάδα. Η πλατφόρμα ON έχει σα στόχο να επεκτείνει το δίκτυό της, έτσι ώστε να δημιουργήσει εναέρια διασύνδεση μέσω προγραμματισμένων ή on demand δρομολογίων, με κάθε γωνιά της Ελληνικής επικράτειας.

«Μετά από ενδελεχή έρευνα στην παγκόσμια αγορά, είμαστε περήφανοι που επιλέξαμε την Ελλάδα για την εφαρμογή του καινοτόμου αυτού συστήματος αερομεταφοράς, που θα επιτρέψει **στους κατοίκους της Αθήνας να διασχίζουν την πόλη τους σε λιγότερο από 10 λεπτά** και με κόστος αντίστοιχο ενός ταξί, παράλληλα θα προσφέρει άνετη πρόσβαση σε μέχρι πρότινος δυσπρόσιτους, κυρίως νησιωτικούς προορισμούς, ενώ ταυτόχρονα θα δώσει τη δυνατότητα άμεσης και προσιτής αερομεταφοράς σε κάθε ξενοδοχειακή μονάδα και επιχείρηση στην Ελλάδα», δήλωσε ο Alain Grangé, πρόεδρος της Orama Ventures LLC.

Η πλατφόρμα ON θα συνδέσει όλες τις κύριες διεθνείς πύλες εισόδου επισκεπτών στη χώρα, όπως για παράδειγμα το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος", με το κέντρο της πόλης καθώς και με ένα πλήθος δημοφιλών προορισμών, επιτρέποντας πολλές φορές την απευθείας μετάβαση των τουριστών στον προορισμό διαμονής που έχουν επιλέξει.

Επί του παρόντος, η εκτιμώμενη εμβέλεια λειτουργίας των eVTOL **υπολογίζεται σε 150 μίλια (> 240 χλμ.)**, ενώ ο σχεδιασμός των σταθμών Vertiport & Vertistop έχει γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε η απόσταση των διασυνδεδεμένων προορισμών, συνδυαστικά να ξεπερνά κατά πολύ την ονομαστική εμβέλεια των αεροσκαφών.









Ενώ η επικείμενη εξέλιξη της τεχνολογίας των συσσωρευτών αναμένεται να αυξήσει σημαντικά την ακτίνα δράσης των eVTOL, η πλατφόρμα ON μέσω του δικτύου σταθμών που έχει σχεδιάσει, πρόκειται να επηρεάσει θετικά την καθημερινότητα των κατοίκων, ανεξάρτητα από τον τόπο διαμονής τους.

Η Orama Nexus αναμένεται να αντλήσει κεφάλαια άνω των 500 εκατ. ευρώ για το πρώτο μέρος της επένδυσης, ενώ το συνολικό ύψος αυτής προβλέπεται **να ξεπεράσει τα 2 δισ. ευρώ, για τα πρώτα 10 έτη** λειτουργίας της πλατφόρμας, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης του δικτύου και την προμήθεια των απαιτούμενων αεροσκαφών.

«Η πλατφόρμα Orama Nexus προσφέρει μια εξαιρετική επενδυτική ευκαιρία, σε ένα βιώσιμο εγχείρημα του οποίου τα οικολογικά χαρακτηριστικά μεγιστοποιούν την απόδοση της επένδυσης, ενώ ταυτόχρονα δημιουργεί επιχειρηματική ανάπτυξη προσφέροντας χιλιάδες θέσεις απασχόλησης σε εκατοντάδες περιοχές ανά την Ελλάδα», δήλωσε από το Λονδίνο ο Kash Chandarana, διευθύνων σύμβουλος της Luxe Brand Assets.

Ενώ οι διαβουλεύσεις με διάφορους κρατικούς φορείς και εν δυνάμει συνεργάτες από συναφείς τομείς δραστηριότητας στην Ελλάδα, πρόκειται να συνεχιστούν καθ' όλη τη διάρκεια του 2022, η Orama Nexus προτίθεται να προχωρήσει στην απόκτηση των απαιτούμενων ακινήτων και στις διαδικασίες αδειοδότησης για **την κατασκευή των πρώτων σταθμών Vertiport, μέσα στο 2023.**

«Είμαστε πολύ περήφανοι που επιλεγήκαμε ως ο αποκλειστικός συνεργάτης της

Orama Nexus για την κατασκευή και ανάπτυξη αυτού του καινοτόμου εγχειρήματος, και πρόκειται να διαθέσουμε όλους τους διαθέσιμους πόρους για την πραγματοποίηση συμβατικών κατασκευαστικών έργων και νέων συστημάτων παροχής πράσινης ενέργειας, έτσι ώστε να διασφαλίσουμε ότι η υλοποίηση της πλατφόρμας ON σε όλα τα σημεία της, θα χαρακτηρίζεται από τις υψηλότερες προδιαγραφές τεχνικής αρτιότητας», δήλωσε ο Χρήστος Παναγιωτόπουλος, πρόεδρος της ΑΚΤΩΡ.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση διενεργεί επί του παρόντος μια σημαντική νομοθετική διαδικασία μαζί με τον EASA (Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια) για τη θέσπιση ενός νομοθετικού πλαισίου εναέριας κυκλοφορίας, για την ομαλή ενσωμάτωση του νέου αυτού κλάδου.

Αναμένεται ότι οι νομοθετικές ρυθμίσεις και τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα παράδοσης των κατασκευαστών eVTOL, θα επιτρέψουν στο Orama Nexus **να ξεκινήσει τις υπηρεσίες του στην Ελλάδα, έως το 2026.**