

---

## Συνεδρίαση της ΚΕΔΕ με θέμα τη λειτουργία υδατοδρομίων / υδροπλάνων στην Ελλάδα

---

2022/07/14 16:17 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Στα γραφεία της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (Κ.Ε.Δ.Ε.), στις 13 Ιουλίου, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Επιτροπής Χωροταξίας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Κ.Ε.Δ.Ε., στην οποία ένα από τα θέματα της ημερήσιας διάταξης ήταν η «ΐδρυση και Λειτουργία Υδατοδρομίων», με προσκεκλημένους εισηγητές τον Πρόεδρο της εταιρείας «Ελληνικά Υδατοδρόμια» κ. Γκόβα Αναστάσιο και τον Πρόεδρο της Ελληνικής Λέσχης Υδροπλάνων, Πιλότο και Εκπαιδευτή κ. Ρωσσίδη Κώστα.

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκαν ο Πρόεδρος της Επιτροπής Χωροταξίας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Κ.Ε.Δ.Ε, κ. Κουκοδήμος Κωνσταντίνος, Δήμαρχος Κατερίνης, καθώς και τα μέλη της Επιτροπής που εκπροσωπούσαν αρκετούς Δήμους της Ελλάδας. Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρουσιάστηκαν από τους εισηγητές του θέματος τα ζητήματα που αφορούν την αδειοδότηση και λειτουργία Υδατοδρομίων στην Ελλάδα, οι λόγοι που καθυστερούν την έναρξη των πτήσεων, έγινε ιστορική αναδρομή της παρουσίας των Υδροπλάνων στη χώρα, και επισημάνθηκαν τα συνολικά οφέλη των τοπικών κοινωνιών από το πτητικό έργο των Υδροπλάνων.

Ειδικότερα, κατά την παρουσίαση του θέματος, αναδείχθηκε ότι **τα Υδροπλάνα θα αποτελέσουν στην Ελλάδα μια αξιόπιστη λύση ως επιπλέον συγκοινωνιακή επιλογή για νησιωτικές και παράκτιες περιοχές.**

Σε κάποιες δε περιπτώσεις, θα προσφέρουν τη βασική διέξοδο, ιδίως τους χειμερινούς μήνες, για τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά μας, που δε διαθέτουν χερσαίο αεροδρόμιο.

Τα υδροπλάνα από την ίδια τους τη φύση και τον σχεδιασμό τους αποτελούν ιδεωδώς ευέλικτα μέσα μεταφοράς, ιδιαιτέρως απαραίτητα για χώρες όπως η Ελλάδα με πολλά και διάσπαρτα μικρά νησιά και, αντίστοιχα, μικρές τοπικές κοινωνίες, που μολονότι αντιμετωπίζουν ζωτικά καθημερινά προβλήματα, αναγκαίο είναι, για κοινωνικούς και Εθνικούς λόγους, να υποστηριχθούν με κάθε τρόπο, να μείνουν ζωντανές, παραγωγικές και συνδεδεμένες με τον κυρίως κορμό της χώρας.

Ιδιαίτερη αξία για το κοινωνικό σύνολο θα έχει η επιχειρησιακή ικανότητα των

υδροπλάνων για την εκτέλεση νοσοκομειακών πτήσεων καθώς θα δίνεται μια αξιόπιστη συγκοινωνιακή επιλογή σε περίπτωση που παραστεί ζήτημα υγείας.

Επίσης, η λειτουργία των Υδατοδρομίων θα συμβάλει στην ευρύτερη ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών μέσω των οικονομικών δραστηριοτήτων που θα προκύψουν από τη λειτουργία των υδατοδρομίων- υδροπλάνων.

Οι νέες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν από την λειτουργία των υδατοδρομίων και των αεροπορικών εταιρειών υδροπλάνων θα ξεπεράσουν τις χίλιες (1000) άμεσες και δυο χιλιάδες (2000) έμμεσες οι οποίες θα καλυφθούν, στο μεγαλύτερο ποσοστό τους, από μόνιμους κατοίκους των Νησιών όπου θα δραστηριοποιηθούν τα Υδροπλάνα.

Περαιτέρω, κατά τη συνεδρίαση παρουσιάστηκαν διαφάνειες από τον προγραμματισμό της εταιρείας “Grecian Air Seaplanes” που στοχεύει να δραστηριοποιηθεί με πτήσεις υδροπλάνων στις βασικές Περιφέρειες της χώρας (Ιόνιο, Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Αργοσαρωνικός, κ.λ.π).