

---

## **Κομισιόν: “Ναι” στην Ιταλία για ενίσχυση με 526,5 εκατ. των οδικών εμπορευματικών μεταφορέων λόγω Ουκρανίας**

---

2022/07/15 10:25 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Η Κομισιόν ενέκρινε ένα ιταλικό καθεστώς, ύψους 526,5 εκατ. ευρώ, για τη στήριξη του τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στο πλαίσιο της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία.

Η Margrethe Vestager, αρμόδια για θέματα ανταγωνισμού, δήλωσε: «Η αδικαιολόγητη στρατιωτική επίθεση της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και οι σχετικές κυρώσεις έχουν σημαντικό αντίκτυπο σε πολλούς τομείς της ΕΕ και της ιταλικής οικονομίας.

Μεταξύ άλλων, οι επιχειρήσεις οδικών μεταφορών έχουν πληγεί σοβαρά από την τρέχουσα γεωπολιτική κρίση και τη συνακόλουθη αύξηση των τιμών των καυσίμων.

Με αυτό το καθεστώς των 526,5 εκατ. ευρώ, η Ιταλία θα τους στηρίξει, διασφαλίζοντας παράλληλα την αδιάλειπτη οδική κυκλοφορία των εμπορευμάτων. Συνεχίζουμε να στεκόμαστε στο πλευρό της Ουκρανίας και του λαού της.

Ταυτόχρονα, συνεχίζουμε να εργαζόμαστε στενά με τα κράτη-μέλη για να διασφαλίσουμε ότι τα εθνικά μέτρα στήριξης μπορούν να τεθούν σε εφαρμογή έγκαιρα, συντονισμένα και αποτελεσματικά, προστατεύοντας παράλληλα τους ίδιους όρους ανταγωνισμού στην ενιαία αγορά».

### **Τι περιλαμβάνει το ιταλικό μέτρο**

Σκοπός του ιταλικού προγράμματος είναι η παροχή στήριξης ρευστότητας σε επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών που επηρεάζονται από την αύξηση της τιμής του ντίζελ που προκαλείται από την τρέχουσα γεωπολιτική κρίση και τις σχετικές κυρώσεις.

Το μέτρο αποσκοπεί στον μετριασμό του κινδύνου αφερεγγυότητας αυτών των επιχειρήσεων, διασφαλίζοντας παράλληλα την απρόσκοπτη οδική κυκλοφορία των εμπορευμάτων.

Το μέτρο θα είναι ανοιχτό σε επιχειρήσεις οδικών μεταφορών όλων των μεγεθών που είναι εγγεγραμμένοι στην Ιταλία και πλήττονται από την τρέχουσα κρίση.

Στο πλαίσιο του καθεστώτος, οι δικαιούχοι θα δικαιούνται να λάβουν περιορισμένα ποσά ενίσχυσης με τη μορφή εκπτώσεων φόρου.

Η έκπτωση φόρου θα χορηγηθεί για την αγορά ντίζελ και AdBlue για την τροφοδοσία οχημάτων που χρησιμοποιούνται σε οδικές εμπορευματικές μεταφορές που έχουν **(i)** συνολική μάζα 7,5 τόνων ή περισσότερο και **(ii)** κατηγορία Euro 5 και άνω.

Η Κομισιόν διαπίστωσε ότι το ιταλικό καθεστώς είναι σύμφωνο με τους όρους που ορίζονται στο προσωρινό πλαίσιο για την κρίση. Ειδικότερα, η ενίσχυση **(i) δεν θα υπερβαίνει τις 400.000 ευρώ ανά εταιρεία και (ii) θα χορηγηθεί το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022.**