

Το έργο της αναβάθμισης των συρμών της γραμμής 1 «μπήκε στις ράγες». Συνάντηση ΣΤΑΣΥ με CAF

2022/07/15 14:03 στην κατηγορία MMM

Εκπροσώπους της Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA. υποδέχθηκε η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. στα γραφεία της εταιρείας την Παρασκευή 15 Ιουλίου.

Πρόκειται για την ισπανική εταιρεία CAF, στην οποία, προ ημερών, κατακυρώθηκε το έργο της αναβάθμισης των συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό.

Στην πρώτη αυτή επαφή των 2 πλευρών, δόθηκε η ευκαιρία να συζητηθούν οι παράμετροι και όροι εκτέλεσης ενός ιδιαίτερα σημαντικού για τη λειτουργία και την περαιτέρω ανάπτυξη των Σταθερών Συγκοινωνιών έργου.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΣΤΑ.ΣΥ. Χάρης Δαμάσκος υπογράμμισε στον Managing Director Engineered Modernizations της CAF Mikel Maiz την ανάγκη της εμπρόθεσμης και συνεπούς εκτέλεσης του έργου, **που θα οδηγήσει στην παράδοση 14 συρμών, πλήρως αναβαθμισμένων και ικανών για παραγωγική λειτουργία για 25 ακόμα χρόνια.**

Σημειώνεται, πως η διαγωνιστική διαδικασία του έργου εξελίσσεται ομαλά και εντός των προκαθορισμένων χρονοδιαγραμμάτων και θα ολοκληρωθεί το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα με την υπογραφή της σύμβασης.

Το αντικείμενο της σύμβασης

Ο ανάδοχος του έργου θα αναλάβει, στο πλαίσιο των αναλυτικών προδιαγραφών και λειτουργικών απαιτήσεων, να παραδώσει τους **14 συρμούς της 8^{ης} παραλαβής**, που μπήκαν στην κυκλοφορία μεταξύ 1983-1985, **πλήρως αναβαθμισμένους και ικανούς για παραγωγική λειτουργία για τα επόμενα 25 χρόνια** από την ολοκλήρωση της σύμβασης.

Ενδεικτικά, το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- την αντικατάσταση των παλαιών και ενεργοβόρων DC κινητήρων έλξης με σύγχρονους κινητήρες AC και του συστήματος έλξης,

- την αντικατάσταση της περιστρεφόμενης γεννήτριας με σύγχρονη γεννήτρια στατικού τύπου,
- την αντικατάσταση των αεροσυμπιεστών και του πνευματικού συστήματος, περιλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου των θυρών επιβατών,
- την αναβάθμιση του συστήματος κλιματισμού,
- διευκολύνσεις των επιβατών ΑμεΑ (προσβάσιμοι συρμοί, τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας για τα αμαξίδια),
- ενίσχυση της ενημέρωσης και του αισθήματος ασφάλειας των επιβατών (εγκατάσταση κλειστού κυκλώματος καμερών και οθονών πληροφόρησης κοινού),
- τοποθέτηση νέου δαπέδου και πλευρικών τοιχωμάτων και αισθητική αναβάθμιση του εσωτερικού χώρου των επιβατών (αντικατάσταση παραθύρων, καθισμάτων, εγκατάσταση φωτισμού LED κα).

Ο εκσυγχρονισμός των 14 συρμών αναμένεται να οδηγήσει στη **σημαντική αριθμητική και ποιοτική ενίσχυση του στόλου της Γραμμής 1.**