
«Ανοίγει η διαφορά» μεταξύ της MSC (17,4%) από τη MAERSK (16,6%). Ακολουθούν CMA CGM και COSCO

2022/07/18 09:39 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η «ανατροπή» στην 1η θέση δείχνει να «παγιώνεται» στους liners.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Alphaliner, η MSC – Mediterranean Shipping Company συνεχίζει να αποτελεί τον μεγαλύτερο θαλάσσιο μεταφορικό πάροχο στον κόσμο, με βάση τη χωρητικότητα πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Περίπου 52 χρόνια μετά την ίδρυσή της, το 1970, η MSC, η «παραδοσιακά» δεύτερη εταιρεία του κλάδου, από τις 5 Ιανουαρίου 2022 ξεπερνά τη Maersk Group από τη Δανία ως η μεγαλύτερη τακτική γραμμή εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο.

Η **MSC αναπτύσσει στόλο 687 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων**, συνολικής χωρητικότητας 4,46 εκατ. teu, με μερίδιο **παγκόσμιας αγοράς 17,4%**, **έναντι 16,6% της MAERSK**, εάν και η τελευταία διαθέτει περισσότερα πλοία.

Σύμφωνα με αναλυτές της αγοράς, σε αντίθεση με τους περισσότερους άλλους μεγάλους παρόχους, οι οποίοι αναρριχήθηκαν στην πρώτη δεκάδα μέσω μιας σειράς συγχωνεύσεων και εξαγορών, η άνοδος της MSC στην κορυφή υπήρξε τελείως «οργανική».

Στην **3η θέση είναι η CMA CGM με 12,8%** και στην **4η θέση η COSCO με 11,3%**.