

Από 1.746 σήμερα, στους 25.000 σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων έως το 2030

2022/07/19 08:54 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Παρά τις τρέχουσες αντιξοότητες στην εφοδιαστική αλυσίδα της αγοράς αυτοκινήτου (καθυστερήσεις στις παραδόσεις), τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα (και) στην Ελλάδα κερδίζουν μερίδιο αγοράς.

Του Φώτη Φωτεινού

Σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ, τα επαναφορτιζόμενα BEV - PHEV ανήλθαν στο **6,9% επί των συνολικών ταξινομήσεων το 2021**, έναντι 2,6% το 2020 και 0,5% το 2019, κυρίως λόγω της υιοθέτησης κινήτρων από πλευράς της Πολιτείας.

Σε απόλυτα νούμερα, το 2021 ταξινομήθηκαν 6.967 επαναφορτιζόμενα αυτοκίνητα έναντι 2.135 το 2020 (2.178 ηλεκτρικά έναντι 679 το 2020 και 190 το 2019 και 4.789 υβριδικά έναντι 1.456 το 2020 και 290 το 2019).

Κατά τους **πρώτους έξι μήνες του 2022**, το μερίδιο των επαναφορτιζόμενων οχημάτων BEV - PHEV έφτασε στο 7,5%, με τον ΣΕΑΑ να εκτιμά φέτος ότι θα ταξινομηθούν σχεδόν 8.000 επαναφορτιζόμενα αυτοκίνητα.

Ωστόσο, σε σύγκριση με άλλες χώρες της Ευρώπης, η Ελλάδα υπολείπεται στο ποσοστό διείσδυσης της ηλεκτροκίνησης, καθώς στην Ευρώπη οι ταξινομήσεις επαναφορτιζόμενων αυτοκινήτων κινήθηκαν στους έξι πρώτους μήνες του έτους στο 18,8%.

Η διείσδυση της ηλεκτροκίνησης εξαρτάται από τους σταθμούς φόρτισης

Από την άλλη πλευρά, αναγκαία προϋπόθεση για τη μεγαλύτερη διείσδυση της ηλεκτροκίνησης αποτελούν οι σταθμοί φόρτισης.

Σύμφωνα με τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών Γιάννη Ξιφαρά, «δουλεύοντας εντατικά για την ενίσχυση του δικτύου φορτιστών των ηλεκτρικών οχημάτων, καταφέραμε από τα 58 δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης που υπήρχαν πανελλαδικά το 2019, να φτάσουμε σήμερα τα 1.746 σημεία φόρτισης».

Όπως ανέφερε ο Γ.Γ. Μεταφορών, «στόχος μας είναι το 2030, να έχουμε φτάσει τους 25.000 φορτιστές πανελλαδικά».

Δημόσια σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Έτος	2018	2019	2020	2021	2022 (πρώτ εξάμηνο)
Σημεία φόρτισης	48	58	334	1200	1746

Στην αύξηση των σημείων φόρτισης συντέλεσε σημαντικά και η συμφωνία που πέτυχε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τους παραχωρησιούχους των αυτοκινητοδρόμων και είχε ως αποτέλεσμα την πύκνωση του δικτύου υποδομών φόρτισης στο εθνικό οδικό δίκτυο, **εάν και ανασταλτικός παράγοντας για την πύκνωση του δικτύου - σύμφωνα με στελέχη της αγοράς αυτοκινήτου - αποτελούν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες.**

Τέλος, έως τον Σεπτέμβριο, αναμένεται να εγκαινιαστεί η εφαρμογή στο κινητό του «Μητρώου Υποδομών και Φορέων της Αγοράς Ηλεκτροκίνησης», με στοιχεία τόσο για τους φορείς της αγοράς, όσο και για τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης (ανάλογες εφαρμογές έχουν ήδη εγκαινιαστεί από ιδιωτικές εταιρείες).

Μέσω αυτού, αφενός θα διευκολύνεται η εποπτεία της σχετικής αγοράς και αφετέρου ο πολίτης θα αποκτήσει ψηφιακή πρόσβαση, από το κινητό του, στο δίκτυο φόρτισης, λαμβάνοντας ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο, για τη διαθεσιμότητα του εγγύτερου σημείου φόρτισης.

Ταυτόχρονα, θα παρέχονται σε πραγματικό χρόνο όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για το κόστος φόρτισης, την πλοήγηση σε διαθέσιμο σημείο φόρτισης, κράτηση θέσης, σύγκριση τιμών, κ.α.