

Ο Πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης παρέδωσε σήμερα την παράκαμψη Αμφιλοχίας (17 χλμ.)

2022/07/22 08:20 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την παράκαμψη Αμφιλοχίας, μήκους 17 χλμ., παρέδωσε σήμερα στην κυκλοφορία ο Πρωθυπουργός Κωνσταντίνος Μητσοτάκης, παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή και ανώτατων στελεχών της αναδόχου εταιρείας, «Μυτιληναίος».

Η παράκαμψη Αμφιλοχίας εντάσσεται στην κατασκευή του οδικού άξονα Άκτιο - Αμβρακία, προϋπολογισμού 160,5 εκατ. ευρώ, την οποία έχει αναλάβει η «Μυτιληναίος» και αναμένεται **να ολοκληρωθεί μέσα στο 2023**.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ, έχει συνολικό μήκος 49 χλμ. και περιλαμβάνει τη σύνδεση με την Ιόνια Οδό, μέσω του Ανισόπεδου Κόμβου Ριβίου.

Πρώτο ορόσημο στην κατασκευή του Άκτιο - Αμβρακία **αποτελεί η παράκαμψη της Αμφιλοχίας, μήκους 17 χλμ., που θα λύσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης**, από την οποία σήμερα περνούν όλα τα οχήματα από και προς τις ακτές του Ιονίου, με αποτέλεσμα μεγάλη κίνηση, ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες.

Η ταυτότητα του έργου

Η παράκαμψη Αμφιλοχίας, η οποία παραδόθηκε στην κυκλοφορία πέντε μήνες νωρίτερα από ό,τι είχε αρχικά προγραμματιστεί, έχει μήκος 17 χιλιόμετρα και αποτελεί μέρος του ευρύτερου έργου για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Άκτιο - Αμβρακία, συνολικού προϋπολογισμού 160,5 εκατομμυρίων ευρώ.

Συνδέει τον οδικό άξονα Άκτιο - Αμβρακία με την Ιόνια Οδό, αναβαθμίζοντας ουσιαστικά την **οδική ασφάλεια και μειώνοντας την κυκλοφοριακή συμφόρηση στην Αμφιλοχία**, η οποία έως σήμερα επιβαρύνεται από την κίνηση οχημάτων προς τα νησιά του Ιονίου, ειδικά τους θερινούς μήνες.

Ο άξονας Άκτιο - Αμβρακία αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2023. Πρόκειται για ένα από τα σημαντικά αναπτυξιακά έργα στη δυτική Ελλάδα, αναμένεται να δώσει μεγάλη προστιθέμενη αξία στη βορειοδυτική Αιτωλοακαρνανία, τη Λευκάδα, την Πρέβεζα και την ευρύτερη περιοχή, να βελτιώσει την καθημερινότητα των πολιτών

και να αναβαθμίσει τη συνδεσιμότητά με την υπόλοιπη χώρα.

Τα οφέλη από την παράδοση του έργου

- Εξοικονομούνται περίπου 25 λεπτά μετακίνησης κατά την κύρια διεύθυνση της παράκαμψης Αμφιλοχίας δηλαδή από Ιόνια οδό έως Λουτράκι.
- Επιτυγχάνεται η μείωση της σημερινής απόστασης κατά 7 χιλιόμετρα με προφανή οφέλη για τη κατανάλωση καυσίμων και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μετακινήσεων.
- Βελτιώνεται η ελκυστικότητα της περιοχής, ώστε να πραγματοποιηθούν παραγωγικές επενδύσεις και να αναβαθμιστούν οι αναπτυξιακές προοπτικές στη ζώνη επιρροής του έργου.