
Η κρουαζιέρα «ανεβαίνει» σταδιακά, το 2024 η πλήρης ανάκτηση των μεγεθών του 2019

2022/07/25 09:21 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Για σημαντική ανάκαμψη της κρουαζιέρας από το 2023 και μετά κάνουν λόγο στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στελέχη του κλάδου.

Προσθέτουν ότι, από το 2024, η κρουαζιέρα σε παγκόσμιο επίπεδο αναμένεται να επιστρέψει στα επίπεδα του 2019, στα επίπεδα προ πανδημίας.

Τονίζουν ότι εφέτος, το 2022 αποτελεί μία μεταβατική περίοδο, επισημαίνοντας ότι ο αριθμός των επιβατών κρουαζιέρας **που μεταφέρουν αυτή τη στιγμή τα κρουαζιερόπλοια είναι περίπου στο 70% - 80% του capacity των πλοίων.**

Σύμφωνα με προβλέψεις διεθνούς οίκου αναλύσεων για τον κλάδο, το 2022 ο αριθμός των επιβατών αναμένεται να κλείσει παγκοσμίως στα 22,5 εκατ. επιβάτες, έναντι 17 εκατ. επιβατών το 2021, μια αύξηση 32,5%.

Το 2020, ο αριθμός επιβατών κρουαζιέρας παγκοσμίως έκλεισε στα 8 εκατ. επιβάτες έναντι 29 εκατ. το 2019.

Σημειώνεται ότι το 2020 και το 2021 ήταν δύο χρονιές που ο κλάδος υπέστη σημαντικές απώλειες σε αριθμό επιβατών, λόγω των περιοριστικών μέτρων κατά της πανδημίας.

Ο αριθμός επιβατών κρουαζιέρας παγκοσμίως το 2023 θα ανέλθει σε 26,5 εκατ. επιβάτες, το 2024 σε 29,8 εκατ. και το 2025 σε 31,5 εκατ.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα συγκεκριμένα στοιχεία, ο κλάδος της κρουαζιέρας **θα επιστρέψει λίγο περισσότερο από τα επίπεδα του 2019, το 2024.**

Το σύνολο των κρουαζιερόπλοιων παγκοσμίως το 2022 ήταν 350 πλοία, εκ των οποίων τα 279 ήταν μέλη της Διεθνούς Ένωσης Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA), που αντιπροσωπεύει το 92,5% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

Οι επιδόσεις της Ελλάδας

Για τη χώρα μας, τα στοιχεία του κλάδου είναι αισιόδοξα, καθώς, σύμφωνα με

στοιχεία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, ο αριθμός προκρατήσεων κρουαζιερόπλοιων για το 2022 στην Ελλάδα αγγίζει τα 4.939 πλοία.

Σύμφωνα με την ΕΛΙΜΕ, το 2021 στη χώρα μας είχαν αφιχθεί συνολικά 2.064 κρουαζιερόπλοια με 1.418.315 επιβάτες, έναντι 3.979 κρουαζιερόπλοιων με 5.552.384 επιβάτες το 2019, έτος που δεν υπήρχαν ακόμα τα περιοριστικά μέτρα για την πανδημία.

Με τον έως τώρα προγραμματισμό των εταιρειών κρουαζιέρας, οι 10 πρώτοι προορισμοί σε αριθμό αφίξεων κρουαζιερόπλοιων για φέτος είναι το λιμάνι του Πειραιά με 739 προσεγγίσεις, η Σαντορίνη με 741, η Κέρκυρα με 414, η Μύκονος με 692, η Ρόδος με 440, το Ηράκλειο με 231, η Πάτμος με 213, το Κατάκολο με 197, τα Χανιά με 119 και η Κεφαλονιά με 155.

Οι δαπάνες τουριστών κρουαζιέρας στη χώρα μας το 2019, έτος που δεν υπήρχαν ακόμα τα περιοριστικά μέτρα μετακίνησης λόγω της πανδημίας, ανήλθαν στα 457 εκατ. ευρώ, έναντι 433 εκατ. ευρώ το 2018, αύξηση 5,7%.

Επίσης οι δαπάνες εταιρειών κρουαζιέρας στην Ελλάδα την ίδια περίοδο για τροφοδοσία, καύσιμα και διάφορες εργασίες άγγιξαν τα 127 εκατ. ευρώ το 2019, έναντι 120 εκατ. ευρώ το 2018, αύξηση 5,7%.

Στροφή των εταιρειών στα μεγαλύτερα και μικρά κρουαζιερόπλοια

Στελέχη των εταιρειών αναφέρουν εξάλλου ότι πλέον οι μεγάλες εταιρείες του κλάδου διεθνώς στρέφονται πλέον προς τις κατασκευές είτε πολύ μεγαλύτερων είτε μικρότερων κρουαζιερόπλοιων, αποφεύγοντας τα κρουαζιερόπλοια μεσαίου μεγέθους.

Η προτίμηση αυτή των εταιρειών για τα πλοία άνω των 2.000 επιβατών έχει να κάνει με τη μείωση του λειτουργικού κόστους του πλοίων και την αύξηση των εσόδων, ενώ η προτίμηση για τα μικρότερα πλοία έχει να κάνει με το γεγονός ότι όλο και περισσότερες εταιρείες κατασκευάζοντας σκάφη των 700 επιβατών μπορούν να ανέρχονται στην κατηγορία των κρουαζιέρων πολυτελείας, προσεγγίζοντας μικρά νησιά του Αιγαίου και της ανατολικής Μεσογείου, **στα οποία δεν υπάρχουν ακόμα οι κατάλληλες υποδομές για τα μεγαλύτερα κρουαζιερόπλοια.**

Σύμφωνα με το παγκόσμιο βιβλίο παραγγελιών από το 2022 έως το 2027 έχουν προγραμματιστεί να ναυπηγηθούν 24 κρουαζιερόπλοια που θα μπορούν να μεταφέρουν από 200 έως 700 επιβάτες, 16 από 700 έως 1.200 επιβάτες και 37 από 1.200 έως 6.000 επιβάτες.

Το 2022 έχουν προγραμματιστεί να παραδοθούν από ναυπηγεία της Ευρώπης

τουλάχιστον 11 μικρά κρουαζιερόπλοια των 130 έως 930 επιβατών σε διάφορες εταιρείες και άλλα 9 μεγάλα κρουαζιερόπλοια με δυνατότητες μεταφοράς από 2.500 επιβάτες έως 5.400 επιβάτες.

Ενδεικτικά, τον Σεπτέμβριο του 2022 η Dream Cruises αναμένεται να παραλάβει από γερμανικά ναυπηγεία το κρουαζιερόπλοιο Global Dream χωρητικότητας 5.000 επιβατών και κόστους 1,8 δισ. δολ., ενώ η Carnival τον Οκτώβριο του 2022 από ναυπηγεία της Φινλανδίας το κρουαζιερόπλοιο Celebration χωρητικότητας 5.200 επιβατών και κόστους 950 εκατ. δολ.

Το τέταρτο τρίμηνο του 2022 η MSC Cruises θα παραλάβει από ναυπηγεία της Γαλλίας το κρουαζιερόπλοιο World Europa χωρητικότητας 5.400 επιβατών και κόστους 1,2 δισ. δολ.

Εξάλλου, την ίδια περίοδο η Viking Ocean αναμένεται να παραλάβει δύο κρουαζιερόπλοια, το Neptune και Mars, χωρητικότητας 930 επιβατών το καθένα.

Επίσης, η Swan Hellenic αναμένεται να παραλάβει από ναυπηγείο του Ελσίνκι το Unnamed χωρητικότητας 192 επιβατών και κόστους 170 εκατ. δολ.