

Χαμηλότερες οι απώλειες στην ελληνική αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου (-9,1%) σε σχέση με την ΕΕ (-20,3%)

2022/07/27 09:34 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Όπως στα επιβατικά αυτοκίνητα, έτσι και στα επαγγελματικά, συνεχίζεται η μείωση των ταξινομήσεων στην ΕΕ.

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με την ACEA, τον Ιούνιο του 2022, οι ταξινομήσεις επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ μειώθηκαν κατά 22,5% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2021, απαριθμώντας 144.210 μονάδες.

Η πτώση οφείλεται κυρίως στη μείωση των πωλήσεων καινούργιων βαν (η κατηγορία αυτή αντιπροσωπεύει το 80% των συνολικών ταξινομήσεων επαγγελματικών οχημάτων), η οποία αντιστάθμισε την αύξηση των ταξινομήσεων φορτηγών.

Διψήφιες απώλειες υπέστησαν οι τέσσερις μεγαλύτερες αγορές της ΕΕ: η Ισπανία (-26,9%), η Γερμανία (-26,1%), η Ιταλία (-21,3%) και η Γαλλία (-20,9%).

Αντίστοιχα, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2022, οι ταξινομήσεις επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση υποχώρησαν (-20,3%), καθώς οι περισσότερες αγορές της ΕΕ κατέγραψαν πτώση, συμπεριλαμβανομένων των τεσσάρων μεγάλων: Ισπανία (-30,4%), Γαλλία (-22,1%), Γερμανία (-18,8) και Ιταλία (-10,3%).

Στην **Ελλάδα**, τον Ιούνιο ταξινομήθηκαν 1.114 οχήματα έναντι 984 πέρσι (+13,2%) και στο πρώτο εξάμηνο 5.123 έναντι 5.636 πέρσι (-9,1%).

Για αναλυτικές πληροφορίες: [ACEA COMMERCIAL VEHICLES 1H 2022](#)