
Το όραμα της ΕΕ: Μηδέν θάνατοι από τροχαία το 2050!

2017/03/30 21:16 στην κατηγορία VIDEOS

Η ΕΕ έχει τους ασφαλέστερους δρόμους, οι αριθμοί βελτιώνονται, ωστόσο - το 2016 - ένα χωριό 25.500 ατόμων «αφανίστηκε», λόγω των τροχαίων δυστυχημάτων.

Η Επίτροπος Μεταφορών Violeta Bulc, αλλά και οι υπουργοί Μεταφορών της ΕΕ, οραματίζονται, το 2050, μηδέν θανάτους από τροχαία! Ασφαλώς, ο στόχος είναι περισσότερο ρομαντικός, παρά ρεαλιστικός.

Πάντως, η οδική ασφάλεια στην Ευρώπη ολοένα και βελτιώνεται. Ο αριθμός των τροχαίων θανάτων μειώθηκε περισσότερο από 50% μεταξύ των ηλικιών 10 - 34 κατά το διάστημα 2005-2014 και συνολικά, **κατά 43% μεταξύ 2001 - 2010**. Κεντρική επιδίωξη της ΕΕ είναι η μείωση των θανάτων από τροχαία κατά 50% έως το 2020.

Σύμφωνα με τις στατιστικές του 2016 για την οδική ασφάλεια, το **περασμένο έτος** σημειώθηκε μείωση κατά 2% του αριθμού των θανάτων που καταγράφηκαν σε όλες τις χώρες της ΕΕ.

Το 2016 έχασαν τη ζωή τους στους δρόμους της ΕΕ 25.500 άνθρωποι, ήτοι 600 λιγότεροι από ό,τι το 2015 και 6.000 λιγότεροι από ό,τι το 2010. Άλλοι 135.000 άνθρωποι τραυματίστηκαν σοβαρά στους δρόμους, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Επιτροπής.

Μετά από δύο χρόνια στασιμότητας, **το 2016 σηματοδοτεί την επανεμφάνιση μιας θετικής πτωτικής τάσης**, ενώ τα τελευταία έξι έτη οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα έχουν μειωθεί κατά 19%.

«Οι στατιστικές που δημοσιεύτηκαν συνιστούν βελτίωση και μια θετική βάση για τις μελλοντικές μας προσπάθειες.

Ωστόσο, αυτό που με ανησυχεί περισσότερο δεν είναι οι αριθμοί —είναι οι ζωές που χάνονται και οι οικογένειες που μένουν πίσω.

Σήμερα μόνο θα χάσουμε άλλες 70 ζωές στους δρόμους της ΕΕ και ο αριθμός των ατόμων που θα υποστούν σοβαρούς τραυματισμούς θα είναι πενταπλάσιος!

Καλώ όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να εντείνουν τις προσπάθειές τους ούτως ώστε να

μπορέσουμε να επιτύχουμε τον στόχο της μείωσης του αριθμού των θανάτων από τροχαία ατυχήματα κατά το ήμισυ μεταξύ του 2010 και του 2020», ανέφερε η Επίτροπος Μεταφορών Violeta Bulc.

135.000 άνθρωποι τραυματίστηκαν σοβαρά σε όλες τις χώρες της ΕΕ

Οι πιθανότητες που έχει κάποιος να σκοτωθεί σε σύγκρουση ποικίλλουν μεταξύ των κρατών μελών.

Μολονότι το χάσμα μειώνεται κάθε χρόνο, οι άνθρωποι που ζουν στα κράτη μέλη με τα υψηλότερα ποσοστά θανάτων από τροχαία ατυχήματα εξακολουθούν **να έχουν πάνω από τις τριπλάσιες πιθανότητες να σκοτωθούν** στον δρόμο, σε σύγκριση με αυτούς που ζουν στις χώρες με τα χαμηλότερα ποσοστά.

Το 2016 ήταν επίσης η πρώτη φορά που η Επιτροπή δημοσίευσε στοιχεία, σχετικά με τους σοβαρούς τραυματισμούς από τροχαία ατυχήματα βάσει νέου κοινού ορισμού.

Τα στοιχεία προέρχονται από 16 κράτη μέλη που αντιπροσωπεύουν το 80% του πληθυσμού της ΕΕ. Με βάση αυτά τα στοιχεία, η Επιτροπή εκτιμά ότι 135.000 άνθρωποι τραυματίστηκαν σοβαρά σε όλες τις χώρες της ΕΕ.

Οι ευάλωτοι χρήστες των οδών, όπως οι πεζοί, οι ποδηλάτες και οι μοτοσυκλετιστές, αντιπροσωπεύουν μεγάλο ποσοστό των ατόμων που υπέστησαν σοβαρούς τραυματισμούς.