

«Κυκλωτικές» κινήσεις της Cosco σε λιμάνια ανά την Ευρώπη. Ανάλυση της Frankfurter Allgemeine

2017/03/31 10:22 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στη σχεδιαζόμενη επέκταση του ευρωπαϊκού δικτύου του κρατικού κινεζικού ναυτιλιακού κολοσσού Cosco, έχοντας ως βάση το λιμάνι του Πειραιά, εστιάζει η Frankfurter Allgemeine Zeitung στις οικονομικές σελίδες της.

Η εφημερίδα αναφέρει ότι η πανίσχυρη κινεζική εταιρεία, παρά το γεγονός ότι δεν έχει επισήμως εκδηλώσει ενδιαφέρον για αγορά τμήματος του λιμανιού του Αμβούργου, έχει αρχίσει να επενδύει, με συστηματικό τρόπο, **σε άλλα ευρωπαϊκά λιμάνια κομβικής σημασίας, δημιουργώντας ένα ολόκληρο νέο ναυτιλιακό δίκτυο.**

«Στη βόρεια Ευρώπη η Cosco επικεντρώνει το ενδιαφέρον της, κυρίως, στα λιμάνι του Ρότερνταμ, της Αμβέρσας και της Μπριζ, σύμφωνα με μελέτη του ιταλικού Ινστιτούτου SRM.

Στο Ρόντερνταμ, τον αιώνιο αντίπαλο του Αμβούργου, η Cosco θέλει να διατηρήσει πάνω από το ένα τρίτο του τερματικού σταθμού Euromax.

Αξιοσημείωτη είναι στο μεταξύ η παρουσία των Κινέζων επενδυτών στον χώρο της Μεσογείου, δεδομένου ότι, εδώ και χρόνια, δραστηριοποιούνται επενδυτικά στα λιμάνια του Ισραήλ, της Τουρκίας και της Αιγύπτου».

Η γερμανική εφημερίδα υπογραμμίζει στη συνέχεια ότι «το πιο εντυπωσιακό κινεζικό 'χτύπημα' ήταν η απόκτηση του πλειοψηφικού μεριδίου του ελληνικού λιμενικού οργανισμού του Πειραιά το 2016», συμπληρώνοντας ότι «ο Πειραιάς αναμένεται να διαδραματίσει σημαντικότερο ρόλο στην Ευρώπη μελλοντικά, σύμφωνα με τη βούληση των Κινέζων».

Όπως σημειώνει η FAZ «πίσω από την επενδυτική κίνηση της θυγατρικής Cosco Shipping Port, στην οποία ανήκουν, σύμφωνα με την SRM, 46 σταθμοί εμπορευματοκιβωτίων ήδη από το τέλος του 2016, βρίσκεται η κινεζική κυβέρνηση.

Ο έλεγχος περισσότερων λιμανιών ανά την Ευρώπη πρέπει να διασφαλίζει ότι τα εμπορεύματα που παράγονται στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας θα φτάνουν γρήγορα στον ευρωπαϊκό χώρο.

Ταυτόχρονα, τα λιμενικά τέλη θα πρέπει να παραμείνουν τόσο χαμηλά ώστε τα κινεζικά προϊόντα να παραμένουν ανταγωνιστικά. Η αρχή που έγινε στον Πειραιά αποδεικνύει ότι αυτή η στρατηγική λειτουργεί».

Το δημοσίευμα αναφέρει ότι «από τη στιγμή που η Cosco επεκτάθηκε στο ελληνικό λιμάνι, πολλοί κατασκευαστές ηλεκτρονικών υπολογιστών, που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην Κίνα, μεταφέρουν ήδη τα εμπορεύματά τους προς την Ελλάδα».

Κλείνοντας η εφημερίδα σημειώνει ότι, το 2009, όταν η Cosco είχε κάνει την πρώτη επενδυτική κρούση προς το λιμάνι του Πειραιά, πολλοί εκπρόσωποι του ευρωπαϊκού ναυτιλιακού χώρου «είχαν γελάσει κοροϊδευτικά».

Πλέον κανένας δεν γελά, τουλάχιστον στο Αμβούργο, την ώρα μάλιστα που βλέπουν ότι η Cosco επεκτείνεται δυναμικά και στο Ρότερνταμ.