

Προκηρύχτηκε ο μεγάλος διαγωνισμός για τις 28 άγονες αεροπορικές γραμμές. «Ανάβουν μηχανές» SKY express και Olympic Air

2022/08/02 09:01 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας προκήρυξε τον μεγάλο διαγωνισμό για τις 28 άγονες αεροπορικές γραμμές, **με μέγιστο ετήσιο οικονομικό αντιστάθμισμα στα 18,184 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ.**

Του Φώτη Φωτεινού

Είναι η πρώτη φορά που το σύνολο των άγονων γραμμών προκηρύσσεται ταυτοχρόνως, κάτι το οποίο κατέστη δυνατό, έπειτα από τις συνεχείς παρατάσεις που έλαβαν, λόγω της πανδημίας.

Οι 28 άγονες γραμμές

Οι 28 γραμμές, οι οποίες θα ανατεθούν για 4 χρόνια και συγκεκριμένα από την 1η Φεβρουαρίου 2023 έως την 31η Ιανουαρίου 2027, είναι οι ακόλουθες:

Αθήνα - Αστυπάλαια, Αθήνα - Ικαρία, Αθήνα - Σκιάθος, Αθήνα - Κύθηρα, Αθήνα - Κάρπαθος, Αθήνα - Πάρος, Αθήνα - Ζάκυνθος, Αθήνα - Σύρος, Αθήνα - Λέρος, Αθήνα - Κάλυμνος, Αθήνα - Σκύρος, Αθήνα - Μήλος, Αθήνα - Νάξος, Αθήνα - Σητεία, Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά, Θεσσαλονίκη - Σάμος, Θεσσαλονίκη - Χίος, Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα, Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα - Κύθηρα, Θεσσαλονίκη - Σκύρος, Θεσσαλονίκη - Λήμνος - Ικαρία, Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος - Σητεία, Ρόδος - Καστελόριζο, Αλεξανδρούπολη - Σητεία, Άκτιο - Σητεία, Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος, Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος και Ρόδος - Κως - Κάλυμνος - Λέρος - Αστυπάλαια.

Οι **μόνες διαφορές σε σχέση με τους προηγούμενους διαγωνισμούς (2016 - 2017) είναι οι ακόλουθες:** Στην άγωνα γραμμή Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα - Κύθηρα προστέθηκαν τα Κύθηρα και στην άγωνα γραμμή Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος - Σητεία προστέθηκε η Σητεία.

Οι όροι του διαγωνισμού, SKY express και Olympic Air θα συμμετάσχουν

Σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, έως τις 4 Αυγούστου, κάθε ενδιαφερόμενος κοινοτικός αερομεταφορέας μπορεί να εκδηλώσει την πρόθεσή του για την εκτέλεση, από την 1η Φεβρουαρίου του 2023, κάποιων γραμμών **χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα.**

Εάν συμβεί αυτό, τότε ο διαγωνισμός συνεχίζεται για τις υπόλοιπες γραμμές, με την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών **να έχει οριστεί στις 25 Σεπτεμβρίου 2022.**

Ο διαγωνισμός είναι διεθνής, οπότε είναι «ανοιχτός» προς κάθε αερομεταφορέα της ΕΕ.

Σήμερα, οι άγονες αεροπορικές γραμμές διεξάγονται από τις εταιρείες SKY express (η εταιρεία, που ανήκει στον όμιλο επιχειρήσεων IOGR, διαθέτει την πλειονότητα των άγονων γραμμών) και Olympic Air (η Olympic Air ανήκει στην AEGEAN).

Μάλιστα, και οι δυο εταιρείες προχώρησαν πρόσφατα στην ανανέωση του στόλου των αεροσκαφών, τύπου ATR που διαθέτουν και – σύμφωνα με αναλυτές της αεροπορικής αγοράς – **θεωρείται βέβαιο ότι θα «μονομαχήσουν» σε αρκετές γραμμές του διαγωνισμού.**

Στην Ελλάδα, δεν υπάρχουν άλλες εταιρείες (Astra και Ellinair δεν πετάνε), οπότε με ενδιαφέρον αναμένεται, εάν συμμετάσχει στον διαγωνισμό αερομεταφορέας του εξωτερικού.