
Χρ. Σπίρτζης: Σήμερα μπορούν όλοι να καταλάβουν γιατί η ΝΔ ακύρωσε το σχέδιο μας για τον ΟΑΣΘ

2022/08/02 09:11 στην κατηγορία MMM

Δελτίο τύπου με θέμα τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης εξέδωσε ο πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, υποστηρίζοντας, μεταξύ άλλων, «σήμερα μπορούν όλοι να καταλάβουν γιατί η ΝΔ ακύρωσε το ολιστικό σχέδιο μας για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, για έναν νέο σύγχρονο οργανισμό, τον ΑΣΥΘ, για το σύνολο των αστικών συγκοινωνιών, οδικών και μέσω σταθερής τροχιάς, της Θεσσαλονίκης, που κατήργησαν νομοθετικά».

Η ανακοίνωση του Χρήστου Σπίρτζη για τον ΟΑΣΘ

Ακόμη μία ηχηρή περίπτωση προστασίας “ημετέρων” από το επιτελικό κράτος Μητσοτάκη έρχεται στο φως μετά τις αποκαλύψεις της εφημερίδας Μακεδονία για τον ΟΑΣΘ, δικαιώνοντας απόλυτα την πολιτική μας για την αποϊδιωτικοποίηση του ΟΑΣΘ και αποδεικνύοντας τα ψέματα, τη λάσπη και την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων συμφερόντων, διασυνδεδεμένων με τη ΝΔ μέχρι σήμερα.

Σήμερα μπορούν όλοι να καταλάβουν γιατί η ΝΔ ακύρωσε το ολιστικό σχέδιο μας για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, για έναν νέο σύγχρονο οργανισμό, τον ΑΣΥΘ, για το σύνολο των αστικών συγκοινωνιών, οδικών και μέσω σταθερής τροχιάς, της Θεσσαλονίκης, που κατήργησαν νομοθετικά.

Σήμερα όλοι μπορούν να καταλάβουν γιατί η κυβέρνηση Μητσοτάκη δεν θέλει να απαλλαγεί ο ΟΑΣΘ από τις αμαρτίες του παρελθόντος, γιατί δεν έχει νέα λεωφορεία, γιατί δεν ολοκληρώθηκε ή έστω δεν επαναλήφθηκε ο διαγωνισμός για τα νέα λεωφορεία.

Σήμερα όλοι μπορούν να καταλάβουν γιατί ακυρώθηκε ο σχεδιασμός να ολοκληρωθεί το 2020, η κύρια γραμμή του ΜΕΤΡΟ και η επέκταση για Καλαμαριά εκτός από το σταθμό Βενιζέλου.

Σήμερα όλοι μπορούν να καταλάβουν ότι η κυβέρνηση Μητσοτάκη καταδίκασε την Θεσσαλονίκη, για να συνεχιστεί το πάρτυ στον ΟΑΣΘ, στο έργο του ΜΕΤΡΟ, στα ρουσφέτια και τα συμφέροντα ημετέρων, στους γκρίζους σχεδιασμούς με τα ΚΤΕΛ.

Η εφημερίδα δημοσίευσε την έκθεση του ανεξάρτητου εκτιμητή ο οποίος προχώρησε στην αναλυτική αποτίμηση όλων των περιουσιακών στοιχείων του 70 χρόνων σκανδαλώδους Οργανισμού. Μία διαδικασία που προβλεπόταν στο νόμο 4482/2017 και ξεκίνησε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ.

Προκαλεί έκπληξη και εύλογα ερωτήματα ότι ενώ η έκθεση αυτή παραδόθηκε στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλή, τον Φεβρουάριο του 2020, έμεινε για 2,5 χρόνια, ερμητικά κλεισμένη στα συρτάρια του Υπουργείου Μεταφορών, με προφανή στόχο να προστατεύσει τους πρώην μετόχους και το γαλάζιο σύστημα που ρήμαξε για δεκαετίες τον ΟΑΣΘ.

Η έκθεση της Grant Thornton, που δημοσιεύτηκε από την εφημερίδα Μακεδονία την Κυριακή 31 Ιουλίου 2022, αποδεικνύει όχι μόνο το διαχρονικό πάρτυ των ημετέρων της ΝΔ, αλλά ότι η Θεσσαλονίκη θα είχε μείνει χωρίς αστικές συγκοινωνίες, αν δεν είχαμε προχωρήσει στην απδιωτικοποίηση του ΟΑΣΘ.

Σύμφωνα με την έκθεση της εταιρείας Grant Thornton το 2017 ο ΟΑΣΘ χρωστούσε 193.636.858 €, εκ των οποίων 56.290.019 € σε ασφαλιστικές εισφορές, τέλη και φόρους, πάνω από 36.000.000 € σε προμηθευτές και πάνω από 29.000.000 € στους εργαζόμενους.

Σύμφωνα πάντα με την γνωστή τακτική του παλαιοκομματισμού της ΝΔ, η διοίκηση του ιδιωτικού ΟΑΣΘ ζητούσε πρόσθετα εκατοντάδες εκατομμύρια χρήματα παράνομα από το ελληνικό δημόσιο, τα χρόνια που η ελληνική κοινωνία βρισκόταν σε κατάσταση ανθρωπιστικής κρίσης, από το συνολικό πάρτυ και την διαχείριση της πολιτικής της ΝΔ.

Ακόμη και έτσι όμως η έκθεση της Grant Thornton υπολογίζει ότι προκύπτει διαφορά, της τάξης των 3.507.029 ευρώ. Με βάση αυτήν την έκθεση αποτίμησης, οι πρώην μέτοχοι του ΟΑΣΘ, όχι μόνον δεν πρόκειται να λάβουν ούτε ένα ευρώ για τις μετοχές τις οποίες κατείχαν έως τον Ιούλιο του 2017, αλλά έχουν αρνητικό λογαριασμό.

Τα ερωτήματα που προκύπτουν είναι προφανή και το έλλειμα ενημέρωσης για τις διεκδικήσεις υπέρ του ελληνικού δημοσίου από την κατασπατάληση των χρημάτων του ελληνικού λαού γεννούν πρόσθετα ερωτήματα:

Γιατί η κυβέρνηση Μητσοτάκη δεν προχωρά στην εκκαθάριση του Οργανισμού και επιλέγει με συνεχείς τροπολογίες να δίνει παράταση στο σημερινό καθεστώς εκκαθάρισης εν λειτουργία του ΟΑΣΘ;

Για ποιο λόγο κρύβουν από τους Θεσσαλονικείς την έκθεση του ανεξάρτητου εκτιμητή εδώ και 2,5 ολόκληρα χρόνια, που δίνει την πραγματική εικόνα του ΟΑΣΘ το 2015 και τον Ιούλιο του 2017, λειτουργώντας ως προστάτες των δικών τους παιδιών και όχι του δημόσιου συμφέροντος;

Γιατί εδώ και 2,5 χρόνια ενώ έχουν την έκθεση της εταιρείας Grant Thornton δεν ενημερώνουν αν προτίθενται να ζητήσουν την επιστροφή των 3.507.029 €;

Πως σχετίζεται η συγκεκριμένη γκρίζα διαχειριστική πρακτική, με την ακύρωση του ΑΣΥΘ και τις θεσμικές μεταβολές που ψήφισε η κυβέρνηση Μητσοτάκη σε σχέση με τον ΟΑΣΘ και την εκκαθάριση του και με ποιο σχεδιασμό προχωρά η κυβέρνηση Μητσοτάκη για τις αστικές συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη;

Ποια η τύχη των πρόσθετων και απολύτως τεκμηριωμένων διεκδικήσεων του ελληνικού δημοσίου;

Ποια η πορεία της προσφυγής στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τις παράνομες κρατικές ενισχύσεις, εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ;

Ποια η πορεία της μηνυτήριας αναφοράς μου, για την εκποίηση 309 λεωφορείων προς 1000 € το καθένα και σε τι ποσό αγοράζουν ή ενοικιάζουν λεωφορεία 10ετίας όπως αυτά που εκποίησαν;

Ποια η πορεία της διεκδίκησης επιστροφής υπερβαλλόντων ενοικίων από τον συνεταιρισμό «Ηρακλής», αξίας περίπου 10.000.000 €;

Επειδή από την κυβέρνηση Μητσοτάκη, δεν θα απαντηθεί τίποτα από τα παραπάνω, να γνωρίζουν όλοι ότι θα αποκαλυφθούν και θα διερευνηθούν όλες οι ενέργειες σε βάρος των πολιτών της Θεσσαλονίκης.

Η αλήθεια που σήμερα αποδεικνύεται είναι ότι δεν προτιμήσαμε να εξυπηρετήσουμε συγκεκριμένα συμφέροντα, παρά τις μεγάλες πιέσεις, σε βάρος του ελληνικού λαού, σε αντιδιαμετρικά αντίθετη πολιτική από τον κ. Μητσοτάκη, την κυβέρνηση του και τους συνοδοιπόρους του.

Η αλήθεια αποκαλύπτεται καθημερινά, για κάθε ζήτημα που ο κ. Μητσοτάκης, τα στελέχη της ΝΔ και οι συνοδοιπόροι τους, μας λιοδόρησαν, μας συκοφάντησαν, μας στοχοποίησαν, παραπληροφορώντας τον ελληνικό λαό...