
Στα τέλη του 2022 ξεκινά η διαγωνιστική διαδικασία για το οδικό τμήμα Αργοστόλι - Πόρος

2022/08/03 14:04 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ο διαγωνισμός για το έργο «Βελτίωση του Οδικού άξονα Αργοστόλι - Πόρος», με προϋπολογισμό 55 εκατ. ευρώ αναμένεται να ξεκινήσει στα τέλη του 2022, ενώ ήδη έχει επιτευχθεί σημαντική μελετητική ωρίμανση, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Για το έργο ενημερώθηκε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από τον Υφυπουργό Υποδομών Γιώργο Καραγιάννη, στο πλαίσιο της επίσκεψης στην Κεφαλονιά.

Όπως σημείωσε ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης: «Πρόκειται για μία σημαντική ημέρα για την Κεφαλονιά καθώς ένα αίτημα ετών της τοπικής κοινωνίας, **η αναβάθμιση της οδικής σύνδεσης “Αργοστόλι - Πόρος” ξεκινά.**

Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αντιληφθήκαμε από την πρώτη στιγμή ότι ο δρόμος που συνδέει το λιμάνι του νησιού με το Αργοστόλι χρειαζόταν την παρέμβασή μας προκειμένου να μπορέσει να ανταποκριθεί στον ρόλο του και στις αυξημένες ανάγκες μετακίνησης.

Με ταχύτατους ρυθμούς χαρακτηρίσαμε το έργο προϋπολογισμού 55 εκατ. ευρώ, Εθνικού Επιπέδου με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή,, το ωριμάσαμε μελετητικά και έως το τέλος του 2022 θα προκηρύξουμε τον διαγωνισμό, για να ξεκινήσει στη συνέχεια η κατασκευή του.

Η Κεφαλονιά, οι κάτοικοι του νησιού και οι επισκέπτες της, θα έχουν στη διάθεσή τους έναν σύγχρονο δρόμο. Οι μετακινήσεις θα είναι ταχύτερες, έως και 20% του σημερινού χρόνου, κυρίως, όμως, θα είναι πιο ασφαλείς.

Λαμβάνουμε, επιπλέον, μέριμνα ώστε να ενισχύσουμε την ανθεκτικότητα της οδού σε περίπτωση έντονων καιρικών φαινομένων που στο παρελθόν έχουν “πληγώσει” το νησί.

Αποδεικνύουμε με έργα στους κατοίκους της Κεφαλονιάς ότι η Πολιτεία και η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη είναι δίπλα τους και προχωρά σε όλες εκείνες τις πρωτοβουλίες που εξασφαλίζουν την ευημερία του τόπου».

Ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης είναι τα τρία χρόνια, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου της διαγωνιστικής διαδικασίας μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.

Τα οφέλη του έργου

Η οδός διέρχεται μέσα από πληθώρα οικισμών (Τραυλιάτα, Περατάτα, Βλαχάτα, Πλατειές, Βαλεριάνο, Πάστρα, Αγία Ειρήνη, Τζανάτα) και έχει χαρακτηριστικά που μεταβάλλονται σημαντικά ανά τμήματα.

Αυτό έχει ως συνέπεια, η μέση ταχύτητα να μην υπερβαίνει τα 50χλμ/ώρα χωρίς να υπάρχει δυνατότητα προσπέρασης, με συνέπεια αυξημένη επικινδυνότητα και χρόνο διαδρομής που φθάνει τη μία ώρα.

Με την **κατασκευή του έργου επιτυγχάνεται:**

- Η αύξηση της οδικής ασφάλειας με την παροχή δυνατότητας ασφαλούς προσπέρασης σε ποσοστό άνω του 20% σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας ομαλά ισοκαταμεμημένο κατά μήκος της διαδρομής, τη λήψη μέτρων πρόληψης των ατυχημάτων εντός και εκτός οικισμών και την εφαρμογή αντιολισθηρού ασφαλτικού τάπητα σε όλο το μήκος.
- Η μείωση του συνολικού χρόνου διαδρομής κατά 20% περίπου λόγω των διαθέσιμων μηκών προσπέρασης 7χλμ περίπου σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας.
- Η ενίσχυση της ανθεκτικότητας της οδού σε περίπτωση έντονων βροχοπτώσεων τύπου Ιανού με την αντικατάσταση του συνόλου των οχετών και την κατασκευή τοίχων αντιστήριξης.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κατά μήκος της οδού προβλέπονται, μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες εργασίες:

- Τμήματα εντός οικισμών συνολικού μήκους 14χλμ: Ήπια μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.
- Τμήματα εκτός οικισμών με παρόδιες χρήσεις συνολικού μήκους 8χλμ: Βελτίωση της χάραξης και διαπλάτυνση της οδού.
- Υπεραστικά τμήματα συνολικού μήκους 15χλμ: Βελτίωση της χάραξης και πρόβλεψη 3ης λωρίδας εναλλασσόμενης προσπέρασης με αύξηση του πλάτους της οδού.
- Κατασκευή 12 ισόπεδων κόμβων στις κύριες συνδέσεις.

-Κατασκευή νέας γέφυρας στην είσοδο του Πόρου για την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

-Αντικατάσταση του συνόλου των 97 υφιστάμενων οχετών της οδού με νέους.

-Αντιολιθηρή ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας σε όλο το μήκος.

-Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.