

## Air Cargo: -4,3% το πρώτο εξάμηνο σε σχέση με το 2021, +2,2% σε σχέση με το 2019

2022/08/04 10:38 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (IATA) δημοσίευσε τα στοιχεία για τις παγκόσμιες αγορές αεροπορικών φορτίων Ιουνίου και πρώτου εξαμήνου, τα οποία – όπως υποστηρίζει – δείχνουν «υγιείς και σταθερές επιδόσεις».

### Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Η παγκόσμια ζήτηση τον Ιούνιο, μετρούμενη σε τονοχιλιόμετρα φορτίου (CTKs), ήταν **6,4% κάτω από τα επίπεδα του περσινού Ιουνίου (-6,6% για τις διεθνείς δραστηριότητες).**

Σε **επίπεδο πρώτου εξαμήνου**, η παγκόσμια ζήτηση ήταν 4,3% κάτω από τα επίπεδα του 2021 (-4,2% για τις διεθνείς δραστηριότητες), ωστόσο σε σύγκριση με τα προ-COVID επίπεδα (2019), η ζήτηση ήταν αυξημένα κατά 2,2%.

Σύμφωνα με την IATA, η απόδοση του αεροπορικού φορτίου επηρεάζεται από διάφορους παράγοντες:

-Η εμπορική δραστηριότητα ενισχύθηκε ελαφρώς τον Ιούνιο, καθώς «χαλάρωσαν» τα lockdown στην Κίνα.

Οι αναδυόμενες περιοχές (Λατινική Αμερική και Αφρική) συνέβαλαν επίσης στην ανάπτυξη με ισχυρότερους όγκους.

June 2022 data for global [#aircargo](#) markets indicate healthy and stable performance.

Read more <https://t.co/iZqegeH1Bi> [pic.twitter.com/Na5yGonhG5](https://pic.twitter.com/Na5yGonhG5)

— IATA (@IATA) [August 3, 2022](#)

-Οι νέες παραγγελίες εξαγωγών μειώθηκαν σε όλες τις αγορές, εκτός από την Κίνα.

-Ο πόλεμος στην Ουκρανία συνεχίζει να βλάπτει τη χωρητικότητα φορτίου που χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση της Ευρώπης, καθώς αρκετές αεροπορικές εταιρείες με έδρα τη Ρωσία και την Ουκρανία ήταν εταιρείες με σημαντικά μερίδια

αγοράς.

«Η ζήτηση αεροπορικών φορτίων κατά το πρώτο εξάμηνο του 2022 ήταν **2,2% πάνω από τα προ-COVID επίπεδα (πρώτο εξάμηνο 2019)**.

Αυτή είναι μια ισχυρή απόδοση, ιδιαίτερα αν ληφθούν υπόψη οι συνεχείς περιορισμοί της αλυσίδας εφοδιασμού και η απώλεια χωρητικότητας, λόγω του πολέμου στην Ουκρανία.

Οι τρέχουσες οικονομικές αβεβαιότητες είχαν μικρό αντίκτυπο στη ζήτηση για αεροπορικά φορτία, αλλά οι εξελίξεις θα πρέπει να παρακολουθούνται στενά στο δεύτερο εξάμηνο», δήλωσε ο Willie Walsh, Γενικός Διευθυντής της IATA.

## Οι επιδόσεις του air cargo ανά περιοχή

<b>June 2022 (% year-on-year)</b>	<b>World share<sup>1</sup></b>	<b>CTK</b>	<b>ACTK</b>	<b>CLF (%-pt)<sup>2</sup></b>	<b>CLF (level)<sup>3</sup></b>
<b>Total Market</b>	<b>100.0%</b>	<b>-6.4%</b>	<b>6.7%</b>	<b>-6.9%</b>	<b>49.2%</b>
Africa	1.9%	5.7%	10.3%	-1.9%	44.7%
Asia Pacific	32.6%	-2.1%	6.2%	-5.2%	60.8%
Europe	22.8%	-13.5%	5.6%	-11.2%	50.7%
Latin America	2.2%	19.6%	29.5%	-3.2%	38.3%
Middle East	13.4%	-10.8%	6.7%	-9.6%	48.8%
North America	27.2%	-6.3%	5.6%	-5.1%	40.4%

<sup>1</sup> % of industry CTKs in 2021   <sup>2</sup> Change in load factor   <sup>3</sup> Load factor level