

Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε 4 και 15 λεπτά από την Πέμπτη

2017/04/02 23:00 στην κατηγορία ΓΝΩΜΗ

«Κλείδωσαν» οι ημερομηνίες για την επίσημη παράδοση των μεγάλων οδικών αξόνων της χώρας, με τη λειτουργία των νέων σήραγγων των Τεμπών στην Εθνική Οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης, να ρίχνουν «αυλαία» την ερχόμενη Πέμπτη, 6 Απριλίου.

Σχεδόν μια εβδομάδα αργότερα, στις 12 Απριλίου, προγραμματίζονται τα εγκαίνια παράδοσης της Ολυμπίας Οδού, στον νέο οδικό άξονα Κορίνθου - Πατρών.

Στις επόμενες ημέρες και με την επίσημη παράδοση του τμήματος που περιλαμβάνει τη Μεγάλη Σήραγγα Τεμπών μήκους 6 χλμ. αλλά και τις δύο άλλες (μία στα Τέμπη και μία στον Πλαταμώνα) **η χρονοαπόσταση Αθήνας-Θεσσαλονίκης μειώνεται σε 4 ώρες και 15 λεπτά**, ολοκληρώνοντας ουσιαστικά τα έργα που ξεκίνησαν πριν από 45 και πλέον χρόνια.

Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε 4 και 15 λεπτά από την Πέμπτη

Το έργο θεωρείται εντυπωσιακό από τεχνικής άποψης, καθώς οι 3 μεγάλες Σήραγγες αντικαθιστούν το σημερινό επικίνδυνο πέρασμα της Κοιλιάδας των Τεμπών αλλά και των στροφών του Πλαταμώνα. Το τμήμα κατασκευής περιλαμβάνει αυτοκινητόδρομο 25 χιλιομέτρων, ενώ οι σήραγγες έχουν μήκος περίπου 11 χιλιόμετρα. Μεταξύ αυτών ξεχωρίζει η σήραγγα των Τεμπών, η οποία είναι 6 χιλιόμετρα και θεωρείται η μεγαλύτερη των Βαλκανίων.

Η σήραγγα διαθέτει δύο κλάδους, με τον κάθε κλάδο να έχει διάμετρο 14,8 μέτρα, διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας 3,60 εκ και μια ΛΕΑ, με συνολικό πλάτος οδοστρώματος 10,5 μέτρα. Επίσης διαθέτει 2 κατακόρυφα φρεάτια και μια οριζόντια σήραγγα αερισμού/εκκαπνισμού.

Κάθε κλάδος διαθέτει ανά 300 μέτρα έξοδο διαφυγής/διασυνδετήρια σήραγγα με τον διπλανό κλάδο, ενώ κάθε 900 μέτρα η διασυνδετήρια σήραγγα είναι κατάλληλη για τη διέλευση οχημάτων των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.

Για την κατασκευή της σήραγγας εργάστηκαν περίπου 400 άτομα, διαφόρων ειδικοτήτων, όπως χειριστές μηχανημάτων, σιδεράδες, καλουπατζήδες, εργάτες, εργοδηγοί, μηχανικοί κλπ. Η εκσκαφή της σήραγγας έγινε στο μεγαλύτερο μήκος της

με ελεγχόμενες εκρήξεις και σε μικρότερο με μηχανικά μέσα.

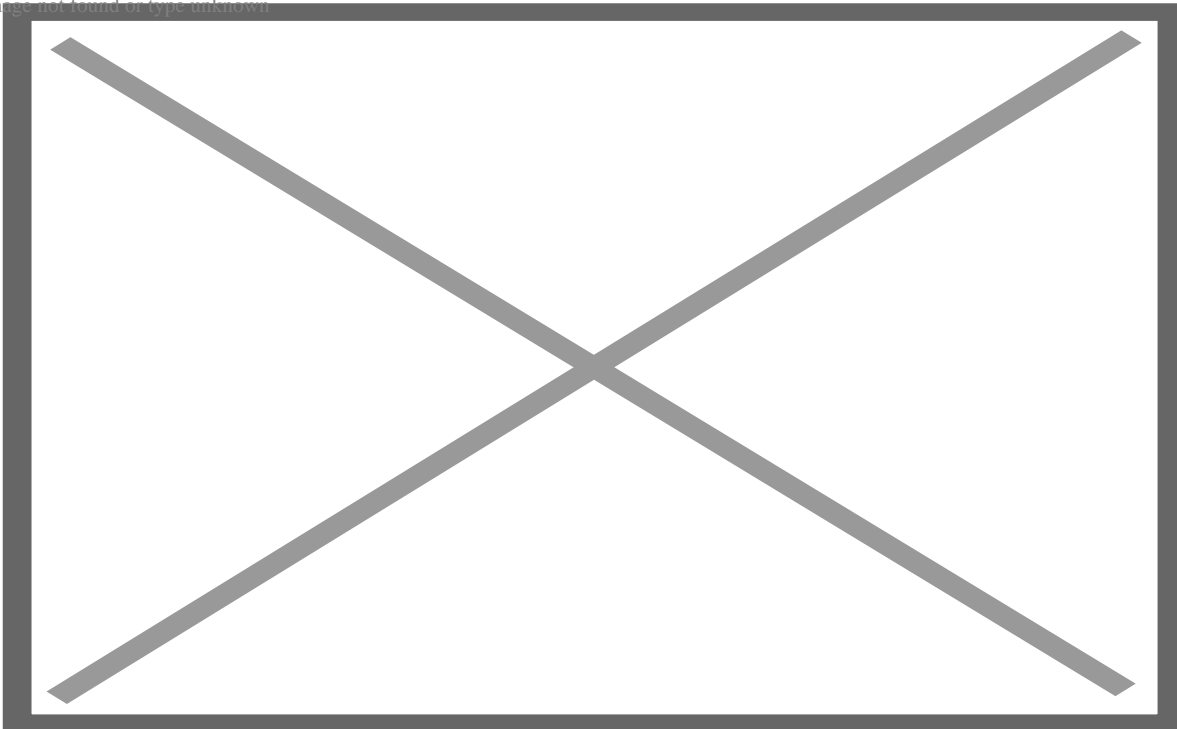
Οι εργασίες εκσκαφής που ολοκληρώθηκαν εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος έχουν συνολικό όγκο πάνω από 1.620.000 κυβικά. Για την προσωρινή υποστήριξη χρησιμοποιήθηκαν πάνω από 80.000 κυβικά σκυροδέματος, ενώ για την τελική επένδυση χρησιμοποιήθηκαν πάνω από 350.000 κυβικά σκυροδέματος (όσο δηλαδή περίπου απαιτείται για την κατασκευή 1.600 μονοκατοικιών).

Κόρινθος - Πάτρα

Σελίδα αλλάζει και η Ολυμπία Οδός, καθώς δόθηκαν στην κυκλοφορία και οι τέσσερις σήραγγες που βρίσκονται στο τμήμα της νέας εθνικής Κορίνθου - Πατρών, μεταξύ Αιγίου και Ρίου, στην περιοχή της Παναγοπούλας.

Οι τέσσερις σήραγγες, δημιουργούν συνθήκες ασφαλούς και άνετης οδήγησης αφού ο νότιος κλάδος των τριών σηράγγων θα εξυπηρετεί την κατεύθυνση προς Αθήνα και η βόρεια σήραγγα μήκους 3,2χλμ. την κατεύθυνση προς Πάτρα.

Image not found or type unknown



Οι 12 σήραγγες συνολικού μήκους 16χλμ. που κατασκευάστηκαν στην Κορίνθου- Πατρών είναι από τις πιο εντυπωσιακές κατασκευές της Ολυμπίας Οδού. Την εικόνα αυτή συμπληρώνουν τα 350 μεγάλα τεχνικά έργα -80 γέφυρες, 242 άνω και κάτω διαβάσεις- και οι 400 εντυπωσιακές αντιστηρίξεις.

Η Ολυμπία Οδός είναι **κατά 95% ολοκληρωμένο έργο**, γεγονός που την καθιστά απολύτως λειτουργική σε όλο το μήκος της. Δηλαδή, όσον αφορά την κύρια αρτηρία θα έχει το επίπεδο εξυπηρέτησης και ασφάλειας που απαιτείται στους

αυτοκινητόδρομους.

Αυτές τις μέρες συμπληρώνονται τα τελευταία «κομμάτια του παζλ», καθώς πραγματοποιούνται συνδέσεις των νέο-κατασκευασμένων τμημάτων και διαμορφώνεται κάθε ρεύμα κυκλοφορίας στην τελική του θέση, δίνοντας έτσι και την τελική εικόνα του αυτοκινητόδρομου, που αναμένεται να εγκαινιαστεί στα μέσα της της Μεγάλης Εβδομάδας.

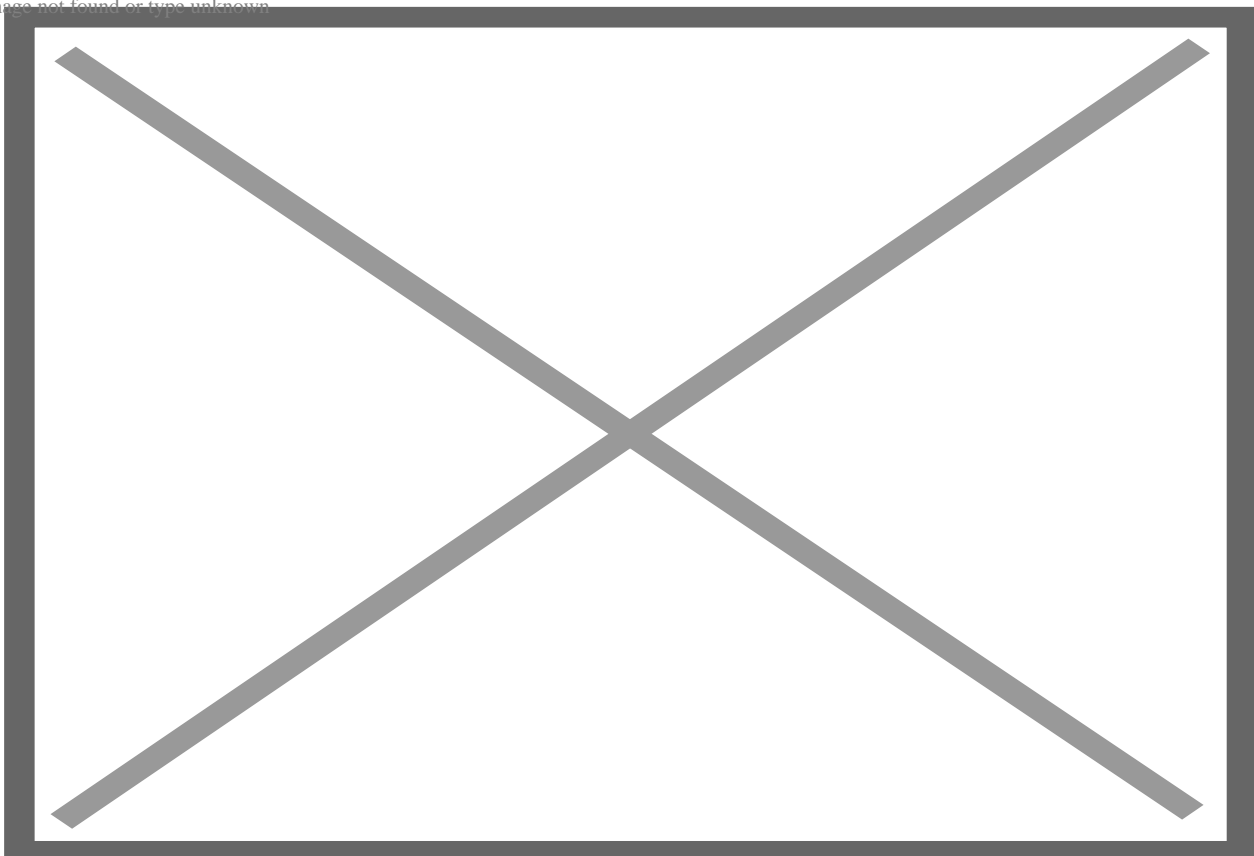
Τα μικρά τμήματα, που θα παραμείνουν σε κατασκευή την περίοδο Απριλίου-Αυγούστου, είναι στο Καμάρι, στις Καμάρες, στο Δερβένι, τα Αραχωβίτικα καθώς και σε τμήμα του Υπερ-Κόμβου Ρίου.

Αντίρριο - Ιωάννινα

Η αλματώδης πρόοδος κατασκευής του έργου είναι εμφανής σε όλο του το μήκος, ενώ ήδη δύο νέα μεγάλα αυτοτελή τμήματα, η παράκαμψη Αμφιλοχίας και το τμήμα Καμπή - Πέρδικα, έχουν δοθεί σε κυκλοφορία μαζί με τα ήδη σε λειτουργία τμήματα της Παράκαμψης Αγρινίου και Άρτας - Φιλιππιάδας.

Πρόκειται για **τμήματα που καλύπτουν το 57% του συνολικού μήκους του άξονα της Ιόνιας Οδού που είναι περίπου 196 χιλιόμετρα**. Πέραν των 196 χλμ. νέου αυτοκινητοδρόμου, κατασκευάζονται ανάμεσα σε άλλα: 24 γέφυρες, 4 σήραγγες, 74 κάτω διαβάσεις και 36 άνω διαβάσεις.

Image not found or type unknown



Έτοιμο είναι το τμήμα Γαβρολίμνη-Κεφαλόβρυσο μήκους 33χλμ., ενώ δυσκολότερο τμήμα αναδεικνύεται το Αμφιλοχία-Άγιος Δημήτριος μήκους 27χλμ. που αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση στην προσπάθεια για τη λειτουργική Ιόνια.

Στο τέλος Ιανουαρίου του 2017, η συνολική πρόοδος των κατασκευαστικών εργασιών στην Ιόνια Οδό άγγιζε το 89,23%. Στα εργοτάξια, στο τέλος Ιανουαρίου απασχολούνταν περισσότερα από 1.457 άτομα, ενώ ο συνολικός αριθμός των μηχανημάτων και των φορτηγών που χρησιμοποιούνταν (ιδιόκτητα, κατασκευαστικής κοινοπραξίας αλλά και μισθωμένα από την τοπική αγορά) ανερχόταν σε 1.045.

Με την ολοκλήρωση του έργου τον Μάρτιο του 2017 το ταξίδι από τη **γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου ως τα Ιωάννινα θα διαρκεί 1 ώρα και 40 λεπτά**, την ώρα που σήμερα απαιτούνται 3 ώρες!

Κοσμάς Ζακυνθινός,

“Ημερησία”