

Εντείνεται ο ανταγωνισμός στην ακτοπλοία, τα μεγάθη των Seajets, Fast Ferries και Levante Ferries

2022/08/24 10:28 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Δημοσιεύτηκε η νεότερη μελέτη της XRTC Business Consultants για την ελληνική ακτοπλοία, [με τίτλο «Ελληνική Ακτοπλοία 2022: Σε νέο κύκλο ανάπτυξης και ευκαιριών»](#).

Μεταξύ άλλων, σε αυτή αναφέρεται ότι το τρέχον καλοκαίρι του 2022, **100 ακτοπλοϊκά πλοία εξυπηρετούν καθημερινά 115 νησιά της χώρας**, είτε συνδέοντάς τα με την ενδοχώρα, είτε πραγματοποιώντας συνδέσεις μεταξύ τους.

Οι συντάκτες της έκθεσης κατηγοριοποίησαν 28 εταιρείες σε 3 κατηγορίες, ανάλογα με το είδος των πλοίων και τα χαρακτηριστικά τους.

Στη μεσαία κατηγορία τοποθέτησαν τις εταιρείες Fast Ferries και Levante Ferries, οι οποίες δραστηριοποιούνται με συμβατικά πλοία καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Επίσης, την Seajets, η οποία χρησιμοποιεί τα περισσότερα ταχύπλοα πλοία της μόνο την υψηλή τουριστική περίοδο.

ΕΤΑΙΡΙΑ	Ιδιότητα	Δρομολογημένα
SEAJETS	24	16
FAST FERRIES	4	4
LEVANTE FERRIES	6	4
ΣΥΝΟΛΟ	34	24

Πηγή: Δημοσιεύματα/Ιστοσελίδες Εταιριών

Η αναφορά στην έκθεση γίνεται πάντα σε επίπεδο στόλου και μόνο, καθώς αυτές οι εταιρίες δεν δημοσιοποιούν οικονομικά ή άλλου είδους στοιχεία.

Τα στοιχεία των στόλων προέρχονται από τις ιστοσελίδες των εταιριών, ενώ τα στοιχεία για τις αγοραπωλησίες των πλοίων προέρχονται από το διαδίκτυο και από πηγές της αγοράς.

SEAJETS

Η εταιρία Seajets συμφερόντων Μάριου Ηλιόπουλου αποτελεί τη μεγαλύτερη ιδιωτική ελληνική ακτοπλοϊκή εταιρία με στόλο 24 πλοίων (20 ταχύπλοα και 4 συμβατικά).

Διαθέτει το μεγαλύτερο στόλο ταχυπλόων στο Αιγαίο και εξυπηρετεί 33 νησιά στις Κυκλάδες τόσο με σύνδεση από Πειραιά, Λαύριο, Κρήτη, Θεσσαλονίκη, Ραφήνα όσο και με ενδοκυκλαδικές συνδέσεις. Παρά το γεγονός ότι ο στόλος της αποτελείται από 24 πλοία, το 2022 έχει δρομολογήσει τα 16.

Τον Απρίλιο του 2021 η Seajets αγόρασε τέσσερα πλοία από την Golden Star Ferries των αδελφών Στεφάνου, τα τρία ταχύπλοα Superrunner, Super Speed & Super Cat καθώς και το συμβατικό SuperFerry II. Άλλο ένα πλοίο για το στόλο της εταιρίας είναι το «Azores Express» το οποίο θα μετονομαστεί Aqua Star.

Το 2022 η εταιρία αγόρασε το Speedrunner 3, το τελευταίο πλοίο της Aegean Speed Lines η οποία πλέον αποχώρησε από την ακτοπλοϊκή αγορά.

Η εταιρία, κάθε χρόνο προσαρμόζει τα δρομολόγιά της και προσθέτει νέα κατά τη διάρκεια της υψηλής τουριστικής περιόδου, όταν αυτό απαιτείται.

FAST FERRIES

Η Fast Ferries ιδρύθηκε από τους Παναγιώτη και Γιάννη Παναγιωτάκη και δραστηριοποιείται σήμερα με 4 πλοία, 3 συμβατικά και ένα ταχύπλοο στις γραμμές Ραφήνα - Άνδρος- Τήνος- Μύκονος, Νάξος, Πάρος, Κουφονήσια και Πειραιά, Σύρο, Μύκονο, Νάξο.

LEVANTE FERRIES

Η Levante Ferries, συμφερόντων Γιώργου Θεοδόση δραστηριοποιείται στη γραμμή Πάτρας/Κυλλήνης - Ζακύνθου-Κεφαλλονιάς, Ιθάκης με 4 πλοία.

Ένα 5^ο πλοίο, το οποίο αγόρασε το 2019, το Smyrna di Levante αυτή την περίοδο δέχεται ολοκληρωτική μετασκευή, ευρεία τεχνολογική αναβάθμιση, καθώς και πλήρη αναδιαμόρφωση και ανακαίνιση εσωτερικών χώρων, προκειμένου να συνδέσει **τη Θεσσαλονίκη με τη Σμύρνη.**

Πρόσφατα προχώρησε στην αγορά του 6^{ου} της πλοίου, του Contessa di Levante (πρώην Queen Coral 8), το οποίο έχει ναυπηγηθεί στην Ιαπωνία τον Σεπτέμβριο 1999. Το πλοίο υπόκειται σε μετασκευή προκειμένου να δρομολογηθεί στο Ιόνιο.