

---

## Την αναβολή της συζήτησης του σχεδίου περί «Κανονισμών Αρχών και Λειτουργίας Σ.Α.Σ.» ζήτησε ο ΣΕΕΝ

---

2022/08/26 08:34 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Την προσεχή Δευτέρα, 29/8 έχει συγκληθεί συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), κατά την οποία έχει εισαχθεί ως θέμα ημερησίας διάταξης συζήτηση επί σχεδίου Κανονισμών Αρχών και Λειτουργίας Σ.Α.Σ.

Επί του σχεδίου αυτού, το οποίο έχει διαμορφωθεί από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο ΣΕΕΖ ζητά την αναβολή της συζήτησης του, καθώς, όπως υποστηρίζει, **«το υπουργείο δεν έχει λάβει υπόψη καμία από τις απόψεις και εισηγήσεις που γραπτώς και επανειλημμένως έχει υποβάλει ο Σύνδεσμος τα τελευταία δύο χρόνια»:**

Σύμφωνα με τον ΣΕΕΝ, το εν λόγω σχέδιο εμπεριέχει προτάσεις οι οποίες:

-δημιουργούν στρέβλωση του υγιούς και ελεύθερου ανταγωνισμού και της αρχής της ίσης μεταχείρισης που διέπει την ελληνική ακτοπλοΐα σύμφωνα με το υφιστάμενο ευρωπαϊκό και εθνικό νομοθετικό πλαίσιο,

-αντίκεινται στην πάγια πρακτική λειτουργίας του ΣΑΣ και στους κανόνες που έχουν ήδη συνδιαμορφωθεί, καθοριστεί και δοκιμαστεί με επιτυχία την τελευταία 20ετία για τη λήψη των αποφάσεων ΣΑΣ,

-«ρυθμίζουν» ζητήματα που δεν εμπεριέχονται στον Ν. 2932/01 όπως ισχύει, καθ' υπέρβασιν νομοθετικής εξουσιοδότησης, και εν τέλει,

-πλήττουν την ελεύθερη επιχειρηματικότητα, αποθαρρύνοντας τις νέες επενδύσεις που είναι απολύτως κρίσιμες να γίνουν τα επόμενα χρόνια, ώστε να διατηρηθεί η συνοχή, η εθνική και ευρωπαϊκή εδαφική συνέχεια, και η κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη των νησιωτικών μας περιοχών.

Τα ανωτέρω, όπως υποστηρίζεται από τον ΣΕΕΝ, ο Σύνδεσμος έχει επισημάνει προς τη ΔΘΣ και τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα του ΥΝΑΝΠ, με γραπτά υπομνήματα και λεπτομερή σχολιασμό, επισημαίνοντας τα καίρια προβλήματα που τυχόν υιοθέτηση των προτάσεων αυτών της ΔΘΣ θα δημιουργήσουν στην ελληνική ακτοπλοΐα και στον ελεύθερο ανταγωνισμό.

Ο κανονισμός αυτός δεν πρέπει να δημιουργεί εμπόδια ή παρεμβάσεις ή στρεβλώσεις σε βάρος της επιχειρηματικής δραστηριότητας, αλλά να προάγει την ισότιμη αντιμετώπιση της ελεύθερης δρομολόγησης πλοίων, χωρίς αυτή να εξαρτάται από απόψεις τρίτων ανταγωνιστών.

Προτάσεις όπως τα ταχύπλοα να συνεξετάζονται με τα ταχύπλοα και τα συμβατικά με τα συμβατικά ή όροι στην ελεύθερη δρομολόγηση των πλοίων που εξαρτώνται από την έκφραση απόψεων τρίτων, είναι βέβαιο ότι δεν προάγουν τον υγιή ανταγωνισμό και το δημόσιο συμφέρον, αλλά εξυπηρετούν ενδεχομένως συγκεκριμένα συμφέροντα.

Πάγια θέση του ΣΕΕΝ είναι η τήρηση του θεσμικού πλαισίου που αφορά στη διευκόλυνση των ελεύθερων δρομολογήσεων των πλοίων, με αντικειμενικά κριτήρια, σαφείς όρους και διάφανες προϋποθέσεις, για την ενίσχυση του ανταγωνισμού χωρίς εμπόδια και διακρίσεις, ώστε να διατηρηθεί η ελεύθερη επιχειρηματικότητα και να διασφαλίζεται η ισότιμη μεταχείριση όλων.

Είναι εύκολα αντιληπτό ότι λόγω της σοβαρότητας των ενστάσεων που έχουν εκφραστεί από τον ΣΕΕΝ, ως θεσμικό εκπρόσωπο των ακτοπλοϊκών εταιρειών της χώρας, με την απόλυτη συμφωνία του συνόλου των μελών του, δεν είναι δυνατόν να γίνει συζήτηση την προσεχή Δευτέρα επί του σχεδίου Κανόνων ΣΑΣ, χωρίς να έχουν προηγουμένως λυθεί τα εν λόγω θέματα και χωρίς να εισάγεται προς συζήτηση μία κοινή πρόταση, συνδιαμορφωμένη και αποδεκτή τόσο από τον ΣΕΕΝ όσο και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Για όλους τους παραπάνω λόγους ο Σύνδεσμος ζητά την αναβολή συζήτησης του θέματος της έκδοσης του κανονισμού από την συνεδρίαση της 29ης Αυγούστου του ΣΑΣ και την ουσιαστική διαβούλευση με ολοκληρωμένες και ώριμες κοινά αποδεκτές αρχές προς την κατεύθυνση στήριξης του ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού, καθώς και της ίσης και διάφανης μεταχείρισης.