

Προκηρύσσονται οι οδικοί άξονες Θεσσαλονίκη - Έδεσσα (445 εκατ.) και Δράμα - Αμφίπολη (248,5). Μέσω ΣΔΙΤ για 30 χρόνια

2022/08/26 11:43 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την προκήρυξη δυο σημαντικών οδικών έργων της Βορείου Ελλάδας αποφάσισε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Και τα δυο έργα θα κατασκευαστούν μέσω ΣΔΙΤ, στα 30 χρόνια ορίστηκε η περίοδος παραχώρησης.

Πρόκειται για το οδικό τμήμα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα, εκτιμώμενου κόστους 445 εκατ. ευρώ και το τμήμα Δράμα - Αμφίπολη, με εκτιμώμενο κόστος 248,5 εκατ. ευρώ.

Το οδικό τμήμα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα

Ο διαγωνισμός για το τμήμα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα αφορά την επιλογή αναδόχου που «θα υλοποιήσει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση της αναβάθμισης του οδικού άξονα ΕΟ2 (Μαυροβούνι - Έδεσσα, Παράκαμψη Γιαννιτσών, Παράκαμψη Χαλκηδόνας), καθώς και τη Λειτουργία - Συντήρηση του τμήματος γέφυρας Αξιού ποταμού - Έδεσσας».

Η νέα χάραξη της οδού Θεσσαλονίκης - Έδεσσας (και συγκεκριμένα γέφυρα Αξιού ποταμού - Έδεσσας) χωρίζεται σε πέντε τμήματα:

- (α) Τμήμα παράκαμψης Χαλκηδόνας,
- (β) Τμήμα παράκαμψης Πελλαίας χώρας,
- (γ) Τμήμα παράκαμψης Γιαννιτσών,
- (δ) Τμήμα Μελίσι - Μαυροβούνι,
- (ε) Τμήμα Μαυροβούνι - Έδεσσα.

Ο ανάδοχος θα προχωρήσει στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση τριών από αυτά τα πέντε τμήματα.

Πρόκειται για το τμήμα Μαυροβούνι - Έδεσσα, συμπεριλαμβανομένης της σύνδεσης με τον ισόπεδο κόμβο της περιφερειακής οδού Έδεσσας (Ανισόπεδος Κόμβος

Μαυροβουνίου – Α/Κ Ριζαρίου, μήκους 9,423 χιλιομέτρων), την παράκαμψη Γιαννιτσών (Α/Κ Γιαννιτσών – Α/Κ Παραλίμνης, μήκους 8,913 χιλιομέτρων) και την παράκαμψη Χαλκηδόνας (Α/Κ Χαλκηδόνας – Α/Κ Ελεούσας, μήκους 6,340 χιλιομέτρων).

Ο ανάδοχος θα αναλάβει «τη λειτουργία, συντήρηση, χρηματοδότηση του βασικού οδικού άξονα γέφυρας Αξιού ποταμού – Έδεσσας, συνολικού μήκους περίπου 52,326 χιλιομέτρων, μαζί με τα τρία τμήματα που θα κατασκευάσει για περίοδο 30 ετών.

Το οδικό τμήμα Δράμα – Αμφίπολη

Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση των τμημάτων Παλαιοκώμη – Μαυρολεύκη, μήκους περίπου 29,5 χιλιομέτρων και Μαυρολεύκη – Δράμα, μήκους περίπου 13,5 χιλιομέτρων.

Στη συνέχεια θα λειτουργεί και θα συντηρεί τον βασικό οδικό άξονα Δράμα – Αμφίπολη, συνολικού μήκους 43 χιλιομέτρων και τα τμήματα που κατασκεύασε.