

«Αποχωρεί» από τον ΟΣΕ η ΕΡΓΟΣΕ, παρουσιάζεται στο υπουργικό συμβούλιο το σχέδιο νόμου

2022/08/30 08:43 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Παρουσιάζεται σήμερα στο υπουργικό συμβούλιο το νομοσχέδιο για την απόσχιση της ΕΡΓΟΣΕ από τον ΟΣΕ, με την ΕΡΓΟΣΕ να μεταβιβάζεται απευθείας στο ελληνικό δημόσιο.

Του Φώτη Φωτεινού

Από την πλευρά του, ο ΟΣΕ, μετά την ΤΡΑΙΝΟΣΕ (νυν Hellenic Train), την (πρώην) ΕΕΣΣΤΥ και τη ΓΑΙΑΟΣΕ, χάνει ακόμα μια θυγατρική εταιρεία.

Το νομοσχέδιο επιδιώκει, μέσα από το νέο διαχωρισμό αρμοδιοτήτων μεταξύ ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, **τη βέλτιστη αναδιοργάνωση του μηχανισμού παραγωγής και εποπτείας των σιδηροδρομικών έργων.**

Σύμφωνα με αναλυτές της αγοράς των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, **ο σιδηρόδρομος χρήζει άμεσης αντιμετώπισης και βελτιωτικών παρεμβάσεων**, καθότι η ανταγωνιστικότητά του υπολείπεται άλλων ευρωπαϊκών χωρών, όπως φανέρωσαν και τα τελευταία συμβάντα στον Προαστιακό.

Οι αρμοδιότητες ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ

Ο ΟΣΕ (διαχειριστής υποδομής) θα αναλάβει τη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής και όλων των εργασιών που απαιτούνται για το σιδηροδρομικό δίκτυο σε λειτουργία, δηλαδή τόσο την τακτική, όσο και τη βαριά συντήρηση, καθώς και εργασίες ανάταξης.

Ο ΟΣΕ, μέσω του προγραμματισμού των εργασιών συντήρησης της σιδηροδρομικής γραμμής που βρίσκεται σε λειτουργία, θα έχει ως στόχο τη μείωση των σφαλμάτων, ώστε να σταθεροποιείται η αποτελεσματική κυκλοφορία της γραμμής και να περιορίζει την πιθανότητα υποβάθμισης της ποιότητάς της.

Αντίστοιχα, η ΕΡΓΟΣΕ (διαχειριστής έργων) θα επικεντρωθεί στην ανάληψη νέων έργων σιδηροδρομικής υποδομής εκτός του εν λειτουργία δικτύου, π.χ. νέες χαράξεις, επεκτάσεις υφιστάμενου δικτύου και αναβαθμίσεις.

Βασική λειτουργία της ΕΡΓΟΣΕ είναι η διαχείριση όλων των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την υλοποίηση των νέων έργων, δηλαδή στις μελέτες, διαδικασίες απαλλοτρίωσης, δημοπράτηση, προμήθεια υλικών, κατασκευή, υγιεινή και ασφάλεια, έλεγχος ποιότητας και παράδοση ολοκληρωμένου έργου στον ΟΣΕ προς εκμετάλλευση.

Από την πλευρά του, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα είναι υπεύθυνο για το σχεδιασμό της στρατηγικής κατεύθυνσης ενός μακροπρόθεσμου πλάνου δράσης, έχοντας τη μέριμνα για την αποτελεσματική κατανομή των απαιτούμενων πόρων για την υλοποίηση των δράσεων - προγραμμάτων και την επίτευξη των στρατηγικών στόχων, λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη τις εισηγήσεις των δύο εταιρειών.

Το υπουργείο θα είναι υπεύθυνο για τη θέσπιση πλαισίου εταιρικής διακυβέρνησης, την αποσαφήνιση του πλαισίου εκπόνησης στρατηγικού σχεδιασμού, ενώ θα ελέγχει την αποτελεσματικότητα και την επίτευξη των στόχων των δύο εταιρειών.

Η υλοποίηση του σχεδιασμού θα παρακολουθείται μέσω συμβάσεων απόδοσης μεταξύ του υπουργείου και καθεμιάς από τις δύο εταιρείες, σύμφωνα με τις νέες τους αρμοδιότητες. Κάθε σύμβαση θα περιλαμβάνει ετήσιους στόχους επίτευξης και ορόσημα για τις εταιρείες.

Τέλος, **αναμένονται σημαντικές αλλαγές στις διοικητικές δομές** των δυο εταιρειών.