

«Αναστάτωση» εργαζομένων σε ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ από τυχόν ένταξη στο Υπερταμείο

2022/09/03 16:49 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

«Αναστάτωση» προκλήθηκε σε εργαζομένους των ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, έπειτα από την παρουσίαση των βασικών αξόνων του νομοσχεδίου για την ανασυγκρότηση των δυο εταιρειών.

Αιτία, ο **τρόπος επιλογής της διοίκησής τους**, καθώς στην παρουσίαση του νομοσχεδίου αναφέρεται ότι θα συγκροτηθεί «Επιτροπή Επιλογής» που θα απαρτίζεται από **τουλάχιστον τρία μέλη, τα οποία θα προέρχονται από:**

Εκπρόσωπο/ους του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εκπρόσωπο της ΕΕΣΥΠ (Υπερταμείο) και έναν ανεξάρτητο αξιολογητή, με διεθνή εμπειρία σε θέματα ανθρώπινου δυναμικού.

Αρκετοί σιδηροδρομικοί, με τη δημοσιοποίηση του νομοσχεδίου, αναρωτήθηκαν: **«Γιατί το Υπερταμείο να συναποφασίζει για τις διοικήσεις, αφού δεν διαθέτει μετοχικό ποσοστό στις δυο εταιρείες; Αποτελεί “προάγγελο” εξελίξεων;».**

Από την πλευρά τους, τόσο το υπουργείο, όσο και το Υπερταμείο τόνιζαν ότι **«δεν υφίσταται τέτοιο θέμα».**

Πως διαμορφώνεται ο «χάρτης» στον σιδηρόδρομο, εάν ψηφιστεί το νομοσχέδιο για ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ;

Ο ΟΣΕ θα «χάσει» ως θυγατρική την ΕΡΓΟΣΕ, η οποία θα υπαχθεί απευθείας στο δημόσιο.

Αντίστοιχα, το Υπερταμείο διαθέτει τη ΓΑΙΑΟΣΕ, ενώ η Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ) είναι ιδιωτική εταιρεία (ανήκει στην ιταλική FS).

Πάντως, όπως αναφέρουν στελέχη της αγοράς των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, ο σιδηρόδρομος **χρήζει άμεσων βελτιωτικών παρεμβάσεων**, κυρίως σε επίπεδο προσωπικού, χρηματοδότησης και συντήρησης του δικτύου.

Εάν το νομοσχέδιο, συμβάλει (άμεσα ή έμμεσα) στα ανωτέρω, τότε θα χαρακτηριστεί “επιτυχημένο”.