

Εκσυγχρονίζεται ο λιμένας του Μαίο στο Πράσινο Ακρωτήριο για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας

2022/09/08 09:23 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η κυβέρνηση του Πράσινου Ακρωτηρίου, η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Αφρικανική Τράπεζα Ανάπτυξης, από κοινού με μέλη της «Ομάδας Ευρώπη» όπως η Γαλλία, το Λουξεμβούργο, η Πορτογαλία, η Ισπανία, η ΕΤΕπ και η γερμανική τράπεζα KfW, εγκαινίασαν τον εκσυγχρονισμένο λιμένα της νήσου Μαίο.

Η κίνηση έγινε στο πλαίσιο της ευρύτερης επέκτασης των λιμενικών υποδομών στο αρχιπέλαγος με σκοπό την τόνωση της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης του Πράσινου Ακρωτηρίου.

Αυτή η λιμενική υποδομή αποτελεί **αναπόσπαστο μέρος ενός από τους στρατηγικούς διαδρόμους μεταφορών στην Αφρική** και σαφές δείγμα των βιώσιμων επενδύσεων που προτίθεται να στηρίξει η ΕΕ στο πλαίσιο της στρατηγικής Global Gateway (παγκόσμια πύλη).

Θα διευκολύνει τη **μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων κατά μήκος του στρατηγικού διαδρόμου Πράγια-Ντακάρ-Αμπιτζάν** και θα αυξήσει σημαντικά τις δυνατότητες οικοτουρισμού και συμπεριληπτικής ανάπτυξης της νήσου Μαίο, που έχει αναγνωριστεί από την UNESCO ως απόθεμα βιόσφαιρας.

Νέες υποδομές για το Μαίο

Η εγκαινίαση του σύγχρονου λιμένα στο Μαίο δίνει σημαντική ώθηση στο τουριστικό δυναμικό του νησιού και σηματοδοτεί μια νέα εποχή για την οικονομική του ανάπτυξη.

Το Μαίο θα επωφεληθεί από τη βελτίωση της συνδεσιμότητας με το Santiago, το μεγαλύτερο νησί του Πράσινου Ακρωτηρίου που φιλοξενεί την πρωτεύουσα Πράγια, καθώς και με τα υπόλοιπα νησιά του αρχιπελάγους, με αεροδρόμια και διεθνείς διαδρόμους.

Η επέκταση και η αναβάθμιση του λιμένα, η αποκατάσταση του οποίου ξεκίνησε το 2019, αποτελεί το βασικό στοιχείο ενός **συνδυαστικού έργου ύψους 42 εκατ. ευρώ** που συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ (17 εκατ. ευρώ), την Αφρικανική Τράπεζα Ανάπτυξης (17,8 εκατ. ευρώ) και την κυβέρνηση του Πράσινου Ακρωτηρίου (7,2 εκατ.

ευρώ), και το οποίο περιλαμβάνει επίσης μικρότερα έργα στον λιμένα της νήσου Sal και συνοδευτικά μέτρα για την ενίσχυση των δημοτικών υπηρεσιών στο Maio.

Η ΕΕ και τα κράτη-μέλη της, μεταξύ των οποίων το Λουξεμβούργο, η Ισπανία και η Πορτογαλία, στηρίζουν περαιτέρω τη συμπεριληπτική “πράσινη” ανάπτυξη στο Maio επενδύοντας σε μονάδες αφαλάτωσης με Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, στην επαγγελματική κατάρτιση, σε μικρές επιχειρήσεις και δημοτικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης αποβλήτων.

Η νήσος Maio και το Πράσινο Ακρωτήριο

Το νησί Maio αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του διαδρόμου Πράγια-Ντακάρ-Αμπιτζάν, ενός από τους 11 στρατηγικούς διαδρόμους μεταφορών που υποστηρίζονται στο πλαίσιο της δέσμης επενδυτικών μέτρων [ΕΕ - Αφρικής της Global Gateway](#), που ανακοινώθηκε στη σύνοδο κορυφής ΕΕ-Αφρικανικής Ένωσης τον Φεβρουάριο του 2022.

Οι διάδρομοι αυτοί θα διευκολύνουν το εμπόριο και την κινητικότητα εντός της Αφρικής, καθώς και μεταξύ Αφρικής και Ευρώπης, και θα στηρίξουν τις επενδύσεις σε βιώσιμη, αποτελεσματική και ασφαλή συνδεσιμότητα μεταξύ των ηπείρων και την ανάπτυξη νέων αξιακών αλυσίδων προς όφελος των βιομηχανιών στην Αφρική και την Ευρώπη.

Στο πλαίσιο της [Global Gateway](#), το Πράσινο Ακρωτήριο επωφελείται επίσης από την αποτελεσματική και ασφαλή συνδεσιμότητα στο διαδίκτυο μέσω της υποστηριζόμενης από την «Ομάδα Ευρώπη» σύνδεσης με το EllaLink, ένα υπερσύγχρονο υποβρύχιο καλώδιο που συνδέει την Ευρώπη με τη Λατινική Αμερική.