

Πτώση 9,7% σημείωσε τον Ιούλιο το air cargo, επιβραδύνεται η ανάπτυξη σε σχέση με τη διετία 2020-21

2022/09/09 08:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στα επίπεδα προ Covid επανέρχεται, σταδιακά, η αγορά διεθνών αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών (air cargo), σύμφωνα με τα νεότερα [στοιχεία](#) της IATA.

Της Βάσως Βεγιάζη

Όπως καταδεικνύουν τα στοιχεία του περασμένου Ιουλίου, μπορεί η ζήτηση να είχε μεν αρνητικό πρόσημο, ωστόσο το ποσοστό ήταν **μονοψήφιο 3,5%, σε σχέση με τον Ιούλιο του 2019.**

Αντίστοιχα, οι επιδόσεις του Ιουλίου 2022 **έναντι του 2021 ήταν στο -9,7%.**

Ειδικότερα, η παγκόσμια ζήτηση, μετρούμενη σε τονοχιλιόμετρα φορτίου (CTKs), μειώθηκε κατά 9,7% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2021 (-10,2% για τις διεθνείς δραστηριότητες), ενώ σε σχέση με τον Ιούλιο του 2019 η πτώση άγγιξε το 3,5%.

Η χωρητικότητα ήταν κατά 3,6% αυξημένη έναντι του Ιουλίου 2021 (+6,8% για τις διεθνείς δραστηριότητες), αλλά εξακολουθεί να είναι κατά 7,8% χαμηλότερη από τα επίπεδα του 2019.

Όπως αναφέρει η IATA, **αρκετοί είναι οι παράγοντες που επηρεάζουν την παγκόσμια αγορά και δει του air cargo και αφορούν τα εξής:**

-Οι νέες παραγγελίες προς εξαγωγή μειώθηκαν σε όλες τις αγορές, πλην της Κίνας που κατέγραψε μια απότομη ανοδική τάση τον περασμένο Ιούνιο.

-Ο πόλεμος στην Ουκρανία συνεχίζει να βλάπτει το cargo capacity που χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση της Ευρώπης, καθώς αρκετές αεροπορικές με έδρα τη Ρωσία και την Ουκρανία ήταν βασικοί cargo "παίκτες".

-Το παγκόσμιο εμπόριο αγαθών συνέχισε να ανακάμπει το β' τρίμηνο και η πρόσθετη χαλάρωση των περιορισμών κατά του COVID-19 στην Κίνα θα ενισχύσει περαιτέρω την ανάκαμψη τους επόμενους μήνες. Εκτιμάται ότι η ναυτιλία θα είναι ο κύριος διακινητής αγαθών, ωστόσο και το αεροπορικό φορτίο αναμένεται να λάβει κάποια

ώθηση.

«Το air cargo αγγίζει σχεδόν τα επίπεδα του 2019, αν και **έχει κάνει ένα βήμα πίσω σε σύγκριση με την εξαιρετική απόδοση του 2020-2021**. Η αστάθεια που προκύπτει από τους περιορισμούς στην εφοδιαστική και τις εξελισσόμενες οικονομικές συνθήκες έχει οδηγήσει τις αγορές cargo να λοξοδρομούν από τον περασμένο Απρίλιο.

Τα στοιχεία του Ιουλίου μας δείχνουν ότι το αεροπορικό φορτίο συνεχίζει να διατηρεί τη δυναμική του, αλλά όπως συμβαίνει σχεδόν σε όλες τις βιομηχανίες, θα πρέπει να παρακολουθούμε προσεκτικά τόσο τις οικονομικές όσο και τις πολιτικές εξελίξεις τους επόμενους μήνες», σχολίασε ο Willie Walsh, γενικός διευθυντής της IATA.

AIR CARGO MARKET DETAIL- JULY 2022	WORLD SHARE ¹	CTK	ACTK	CL
Total Market	100%	-9.7%	3.6%	-6
Africa	1.9%	-3.5%	-2.2%	-0
Asia Pacific	32.6%	-9.0%	2.7%	-7
Europe	22.8%	-17.0%	0.9%	-1
Latin America	2.2%	9.2%	21.4%	-4
Middle East	13.4%	-10.9%	4.9%	-8
North America	27.2%	-5.7%	4.2%	4.

(1) % of industry CTKs in 2021 (2) Year-on-year change in load factor (3) Load factor level

Οι επιδόσεις ανά περιοχή

Οι **αεροπορικές Ασίας-Ειρηνικού** είδαν τον όγκο αεροπορικών φορτίων τους να μειώνονται κατά 9% τον Ιούλιο του 2022 σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2021. Αυτή ήταν μια σημαντική μείωση σε σχέση με την πτώση κατά 2,1% έναντι του Ιουνίου. Οι αεροπορικές εταιρείες της περιοχής συνεχίζουν να επηρεάζονται από τον πόλεμο στην Ουκρανία, τις ελλείψεις εργατικού δυναμικού και τα χαμηλότερα επίπεδα εμπορίου και μεταποιητικής δραστηριότητας λόγω των περιορισμών που σχετίζονται με την Omicron. Η διαθέσιμη χωρητικότητα στην περιοχή αυξήθηκε κατά 2,7% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2021.

Οι **αερομεταφορείς της Βόρειας Αμερικής** σημείωσαν μείωση 5,7% στον μεταφερόμενο όγκο τον Ιούλιο του 2022 σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2021. Αυτή ήταν μια βελτίωση σε σχέση με την πτώση της τάξης του 13,5% τον Ιούνιο. Η άρση των περιορισμών στην Κίνα αναμένεται να τονώσει τη ζήτηση τους επόμενους μήνες. Η χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 4,2% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2021.

Οι **αερομεταφορείς στην Ευρώπη** κατέγραψαν πτώση 17% στο cargo τον Ιούλιο του 2022 σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα το 2021. Αυτή ήταν η χειρότερη επίδοση εν συγκρίσει με όλες τις περιοχές για γ' συνεχόμενο μήνα. Αυτό οφείλεται στον πόλεμο στην Ουκρανία. Οι ελλείψεις εργατικού δυναμικού και η χαμηλότερη μεταποιητική δραστηριότητα στην Ασία λόγω της Omicron επηρέασαν επίσης τους μεταφερόμενους όγκους. Η χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 0,9% τον Ιούλιο του 2022 σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2021.

Οι **αερομεταφορείς της Μέσης Ανατολής** παρουσίασαν μείωση 10,9% στο cargo σε ετήσια βάση τον Ιούλιο του 2022. Σημαντικά οφέλη από την ανακατεύθυνση της κυκλοφορίας για την αποφυγή πτήσεων πάνω από τη Ρωσία απέτυχαν να υλοποιηθούν και οι στάσιμοι όγκοι φορτίων προς/από την Ευρώπη επηρέασαν την απόδοση της περιοχής. Η χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 4,9% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2021.

Οι **αερομεταφορείς της Λατινικής Αμερικής** ανέφεραν αύξηση 9,2% στο cargo τον Ιούλιο του 2022. Αυτή ήταν η ισχυρότερη επίδοση από όλες τις περιοχές. Οι αεροπορικές εταιρείες της περιοχής έχουν δείξει αισιοδοξία εισάγοντας νέες υπηρεσίες και χωρητικότητα και σε ορισμένες περιπτώσεις επενδύοντας σε πρόσθετα αεροσκάφη για air cargo τους επόμενους μήνες. Η χωρητικότητα τον Ιούλιο αυξήθηκε κατά 21,4% σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2021.

Οι **αεροπορικές στην Αφρική** είδαν τους αερομεταφερόμενους όγκους να μειώνονται κατά 3,5% τον Ιούλιο του 2022. Το εν λόγω ποσοστό ήταν σημαντικά πιο μικρό σε σχέση με την ανάπτυξη που καταγράφηκε τον προηγούμενο μήνα (5,7%). Η χωρητικότητα ήταν 2,2% κάτω από τα επίπεδα του Ιουλίου 2021.