
Ποιος θα πάρει το λιμάνι της Ηγουμενίτσας; Πάντως, ο ΟΛΘ «το θέλει»

2022/09/13 07:00 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Κορυφώνεται η αγωνία για την ιδιωτικοποίηση του λιμένα Ηγουμενίτσας και ειδικότερα, για τη διάθεση του 67% του λιμένος.

Εντός του μήνα αναμένεται το άνοιγμα των δεσμευτικών οικονομικών προσφορών των τριών «μονομάχων» για τον ΟΛΗΓ και συγκεκριμένα των εξής σχημάτων:

-ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ & ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.

-ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ GRIMALDI EUROMED S.p.A. – ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε. & ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε.

-ΟΛΘ Α.Ε.

Σύμφωνα με στελέχη της ναυτιλιακής αγοράς, **«στην Ηγουμενίτσα, σε αντίθεση με την Καβάλα και πιθανώς την Αλεξανδρούπολη, αναμένεται μεγαλύτερη “ένταση ανταγωνισμού” στις οικονομικές προσφορές».**

Ουσιαστικά, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας διεκδικείται από τους **δύο κύριους χρήστες του**, την ελληνική ΑΤΤΙΚΑ, στην οποία ανήκουν οι HSW, Superfast και BlueStar και την ιταλική Grimaldi, στην οποία ανήκει η Minoan Lines.

Επίσης, από τον ΟΛΘ που επεκτείνεται στα Βαλκάνια με τη δημιουργία dry ports.

Ποιος θα επικρατήσει; Ποιο σχήμα έβαλε **«βαθύτερα το χέρι στην τσέπη»** για ένα λιμάνι με κύκλο εργασιών 5,6 εκατ. ευρώ και κερδών 0,6 εκατ. ευρώ (στοιχεία 2021);

Πάντως, εμείς που επισκεφθήκαμε την 86^η ΔΕΘ, **καταλάβαμε ότι «ο ΟΛΘ το θέλει»**

...