
Στα 300 εκατ. ευρώ το πρώτο ΣΔΙΤ του ΟΣΕ για την ανάταξη του δικτύου (Στρυμώνας - Αλεξανδρούπολη και Πλατύ - Φλώρινα)

2022/09/14 08:18 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Μέχρι τα τέλη του έτους φιλοδοξεί ο ΟΣΕ να προκηρύξει το πρώτο ΣΔΙΤ για την ανάταξη του σιδηροδρομικού δικτύου.

Πρόκειται για το ΣΔΙΤ στο δίκτυο **Στρυμώνας - Αλεξανδρούπολη και Πλατύ - Φλώρινα**, αρχικού προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ, με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Το 50% αφορά παρεμβάσεις ανάταξης και το 50% συντήρηση του δικτύου, με στόχο την συμβασιοποίηση του έως τα τέλη του 2023.

Σε επόμενη φάση, θα προκηρυχθούν τα άλλα δύο ΣΔΙΤ, στα τμήματα Πειραιάς - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη - Προμαχώνα και Αεροδρόμιο Αθήνας - Κόρινθος - Κιάτο - Αίγιο.

Σύμφωνα με αναλυτές της σιδηροδρομικής αγοράς, το εγχώριο δίκτυο χρειάζεται άμεσα παρεμβάσεις, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι βραδυπορίες και να αυξηθεί η χωρητικότητα.

Σημειώνεται ότι το σημερινό δίκτυο **ανέρχεται σε σχεδόν 2.716 χλμ. (ενεργό δίκτυο και ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας), εκ των οποίων το 74% αφορά γραμμή κανονικού εύρους (1435 mm).**

Επίσης, γεωγραφικά είναι διαχωρισμένο σε τρεις περιφέρειες: Αθηνών, Πελοποννήσου και Μακεδονίας - Θράκης.

Η ηλεκτροκίνηση στο δίκτυο του ΟΣΕ ξεκίνησε με το τμήμα Θεσσαλονίκη - Ειδομένη τον Μάιο του 1999, ωστόσο, έως τα τέλη του 2021, ηλεκτροδοτούνταν τα τμήματα Αθήνα - Θεσσαλονίκη, Θεσσαλονίκη - Ειδομένη, καθώς και τμήματα του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Αεροδρόμιο - ΣΚΑ - Κιάτο και Πειραιάς - Αθήνα).