

ΑEGEAN: Άνοδος επιβατών 171% και εσόδων 193% στο πρώτο εξάμηνο. Στα 27,7 εκατ. οι ζημιές

2022/09/15 18:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η ΑEGEAN ανακοίνωσε τα οικονομικά αποτελέσματα για το δεύτερο τρίμηνο και το πρώτο εξάμηνο του 2022.

Η **επιβατική κίνηση** κατέγραψε σημαντική αύξηση κατά 171% κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2022, ανερχόμενη σε 3,3 εκ. επιβάτες από 1,2 εκ. επιβάτες το αντίστοιχο τρίμηνο του 2021.

Σημαντική ήταν και η βελτίωση στο συντελεστή πληρότητας, ο οποίος ανήλθε σε 79,2%, ήτοι 23 ποσοστιαίες μονάδες, σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2021.

Η προσφερόμενη χωρητικότητα κατά το δεύτερο τρίμηνο ανέκαμψε στο 86% συγκριτικά με το 2019, με την άρση των περιορισμών.

Η σημαντική αύξηση του πτητικού έργου και η ανάκαμψη της ζήτησης συνέβαλλαν σε αύξηση κατά 201% του ενοποιημένου κύκλου εργασιών το δεύτερο τρίμηνο του 2022, ο οποίος διαμορφώθηκε σε €327,3 εκ. από €108,6 εκ. το δεύτερο τρίμηνο του 2021.

Παρά τον υπερδιπλασιασμό του κόστους καυσίμων (σε σχέση με το 2019), ο Όμιλος το δεύτερο τρίμηνο του 2022 εμφάνισε Κέρδη προ φόρων €17,7 εκ. και Κέρδη μετά από φόρους ύψους €10,8 εκ. από ζημιές €33,9 εκ., το δεύτερο τρίμηνο του 2021.

Οι επιδόσεις του πρώτου εξαμήνου

Συνολικά, **για το πρώτο εξάμηνο** ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών παρουσιάζει αύξηση 193%, με την επιβατική κίνηση να καταγράφει αύξηση 187% και τις συνολικές προσφερόμενες θέσεις να είναι αυξημένες κατά 101% συγκριτικά με το πρώτο εξάμηνο του 2021.

Οι καθαρές ζημιές μετά από φόρους το πρώτο εξάμηνο του έτους διαμορφώθηκαν σε €27,7εκ. έναντι ζημιών €78,4 εκ. το αντίστοιχο εξάμηνο του 2021.

Τα ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα και λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις διαμορφώθηκαν σε €602,1 εκ.^[1] την 30.06.2022.

Η δήλωση του Διευθύνοντος Συμβούλου

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:

«Μετά από δύο χρόνια περιορισμών, η αυξημένη επιθυμία για ταξίδια, ιδιαίτερα προς τη χώρα μας, συνέβαλε στη σημαντική ανάκαμψη της επιβατικής κίνησης.

Η AEGEAN με τις σταδιακές παραλαβές νέων αεροσκαφών, επένδυσε διευρύνοντας και πάλι το δίκτυο από την κύρια βάση της Αθήνας, αλλά και από τη Θεσσαλονίκη, το Ηράκλειο και τα Χανιά, αυξάνοντας σταδιακά τη χωρητικότητα και τους προορισμούς, φθάνοντας τους 138 από το τέλος Ιουνίου.

Είναι σημαντικό ότι **παρά το κόστος καυσίμων καταφέραμε να επιστρέψουμε σε κερδοφορία ήδη από το δεύτερο τρίμηνο**, πριν το πάντα ισχυρότερο και καθοριστικό για τα ετήσια αποτελέσματα τρίτο τρίμηνο.

Η πορεία αυτή συνεχίστηκε και κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όπου προσφέροντας το 98% των προ-πανδημίας χιλιομετρικών θέσεων, πετύχαμε ενίσχυση των πληροτήτων μας στο 84% κατά το δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου, με 3,2 εκ. επιβάτες σε μόνο δύο μήνες, ενισχύοντας την προβλεπόμενη κερδοφορία για το σύνολο της χρήσης του 2022.

Σίγουρα έχουμε ακόμη μπροστά μας προκλήσεις και αβεβαιότητες. Συνεχίζουμε με αμείωτο ρυθμό τις επενδύσεις μας για περαιτέρω ενίσχυση του προϊόντος μας και αποδοτικότερη διαχείριση του δικτύου και του στόλου μας».

Αποτελέσματα Ομίλου

(σε € εκατ.)	Δεύτερο		% μτβ	Πρώτο	Πρώτο
	Τρίμηνο 2021	Τρίμηνο 2022		Εξάμηνο	Εξάμηνο
Έσοδα	108,6	327,3	201%	152,8	448,1
EBITDA ¹	3,9	53,8	1264%	(10,1)	37,7
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων και τόκων	(27,5)	24,4	-	(75,1)	(22,3)
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων	(34,8)	17,7	-	(91,8)	(30,6)
Κέρδη / (Ζημίες) μετά από φόρους	(33,9)	10,8	-	(78,4)	(27,7)

Σημείωση

¹Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

Επιβατική κίνηση

(σε χιλ. επιβάτες)	Δεύτερο		% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο	
	Τρίμηνο 2021	Τρίμηνο 2022		2021	2022
Εσωτερικού	667	1.394	109%	918	2.000
Εξωτερικού	523	1.834	251%	732	2.000
Σύνολο	1.190	3.228	171%	1.650	4.000
Συντελεστής Πληρότητας ¹	55,8%	79,2%	23,4pp	53,1%	79,2%
Επιβάτες ανά πτήση	79	122	54%	72	122

Σημείωση

¹ Σύνολο χιλιομετρικών επιβατών προγραμματισμένων πτήσεων προς χιλιομετρικές θέσεις.

[1] Περιλαμβάνει χρηματοοικονομικές επενδύσεις ύψους €22,5 εκατ. και δεσμευμένες καταθέσεις ύψους €19,5 εκατ.