

«Ανοίγει ο δρόμος» για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ΟΛΘ. Επεκτείνονται οι δυνατότητες του προβλήτα 6

2022/09/21 09:00 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Ανοίγει ο δρόμος» για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ΟΛΘ, μέσω της διεύρυνσης των δυνατοτήτων του προβλήτα 6 που προβλέπει το σχέδιο νόμου για την [τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης του λιμένα που κατέθεσε το υπουργείο Ναυτιλίας.](#)

Όπως αναφέρεται, η αξιολογούμενη ρύθμιση στοχεύει στη βελτίωση των δυνατοτήτων του προβλήτα 6, ώστε να υποδέχεται πλοία περισσότερων κατηγοριών.

Οι νέες διαστάσεις του προβλήτα 6, που προβλέπει το νομοσχέδιο, συνιστούν, όπως υπογραμμίζεται, ανταπόκριση στις σύγχρονες ανάγκες των λιμένων, προσαρμογή στην παγκόσμια τάση της ναυτιλίας και θα αποφέρουν αύξηση της δυνατότητας πρόσδεσης περισσότερων και μεγαλύτερων πλοίων («Ultra Large Container Vessels») χωρητικότητας έως και είκοσι τριών χιλιάδων (23.000) «TEUs».

Αυτό, συνεπάγεται αύξηση της δυνατότητας εξυπηρέτησης και διακίνησης μεγαλύτερων όγκων εμπορευματοκιβωτίων και ως εκ τούτου αύξηση της αποδοτικότητας στη λειτουργία του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων, αύξηση του αποδιδόμενου ετήσιου ανταλλάγματος στο ελληνικό Δημόσιο και απόκτηση ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος του Λιμένος Θεσσαλονίκης ως πύλης εισόδου και εξόδου στις περιοχές των Βαλκανίων και της νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Επίσης, με τη χρήση εξοπλισμού τελευταίας τεχνολογίας με αυτοματοποιημένα συστήματα ηλεκτροκίνητων αντί ντιζελοκίνητων μηχανημάτων, θα επιτευχθούν εξοικονόμηση χρόνου, μεγαλύτερη ασφάλεια, αύξηση της αποδοτικότητας/τ.μ. και μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, παραγόμενου θορύβου και όχλησης των όμορων αστικών περιοχών.

Ακόμη, επιδίωξη του νομοσχεδίου αποτελεί η δημιουργία κτιρίου (παλαιός Τελωνειακός Σταθμός) που θα αποτελεί πόλο έλξης και σημείο αναφοράς της Θεσσαλονίκης, με μακροπρόθεσμο όφελος λόγω καλύτερης αξιοποίησής του.

Η αξιολογούμενη ρύθμιση στοχεύει στην αποφυγή πολλαπλών εξόδων και πιθανών

μετέπειτα λειτουργικών περιορισμών και χρονικών καθυστερήσεων για την ολοκλήρωση της αξιοποίησης του κτιρίου και στη δημιουργία χρήσεων οι οποίες θα συμβάλλουν στην ανάδειξη της επιχειρηματικότητας της Βορείου Ελλάδας, την προσέλκυση επενδύσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.