

Τι συνέβη στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης; Γιατί «αποσύρθηκε» το σχήμα του Δ. Κοπελούζου;

2022/09/24 07:28 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Κατατέθηκαν, πριν από λίγες ημέρες, οι δεσμευτικές προσφορές για το 67% του λιμένα της Αλεξανδρούπολης, το οποίο πέρσι παρουσίασε **έσοδα 1,47 εκατ. ευρώ και καθαρά κέρδη 0,6 εκατ. ευρώ (τα έσοδα και κέρδη αποτελούν “οδηγό” για το τελικό τίμημα).**

Δεσμευτικές προσφορές κατέθεσαν 2 σχήματα, **με έντονο το αμερικανικό στοιχείο:**

-Η κοινοπραξία INTERNATIONAL PORT INVESTMENTS ALEXANDROUPOLIS, η οποία απαρτίζεται από τις εταιρείες BLACK SUMMIT FINANCIAL GROUP – EUROPORTS – EFA GROUP και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

-Η LIBERTY PORT HOLDINGS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (θυγατρική QUINTANA INFRASTRUCTURE & DEVELOPMENT).

Η δεσμευτική προσφορά από την κοινοπραξία, υπό την Black Summit, **θεωρούνταν «δεδομένη»**, καθώς με ελάχιστες αποκλίσεις, η ίδια κοινοπραξία ανακηρύχθηκε πλειοδότης για την υπο - παραχώρηση του λιμένα Καβάλας.

Αντίστοιχα, η δεσμευτική προσφορά της QUINTANA INFRASTRUCTURE & DEVELOPMENT σε άλλους προκάλεσε «έκπληξη» και άλλους όχι.

Ωστόσο, σε κάθε περίπτωση, **μεγάλη έκπληξη προκάλεσε η «αποχώρηση»** της κοινοπραξίας CAMERON S.A. του Δ. Κοπελούζου – GOLDAIR CARGO AE – BOLLORE AFRICA LOGISTICS από τη συνέχεια του διαγωνισμού, με τη μη κατάθεση δεσμευτικής προσφοράς.

Μάλιστα, πολλοί θεωρούσαν την εν λόγω κοινοπραξία ως το «φαβορί» του διαγωνισμού.

Τι άλλαξε;

Τι μεσολάβησε τις τελευταίες ημέρες, με δεδομένο ότι η κοινοπραξία είχε «προετοιμαστεί» για την κατάθεση δεσμευτικής προσφοράς;