
ΠΕΠΕ: «Να δοθούν άμεσα λύσεις στα προβλήματα του ελληνικού σιδηροδρόμου»

2022/09/28 08:30 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ανακοίνωση με θέμα «Να δοθούν άμεσα λύσεις στα προβλήματα του ελληνικού σιδηροδρόμου» εξέδωσε η ΠΕΠΕ.

Η ΠΕΠΕ καλεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών «να ενσχύσει στα προβλήματα και να δώσει λύσεις» και την Hellenic Train να προχωρήσει σε επενδύσεις σε τροχαίο υλικό για τον Προαστιακό Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Η ανακοίνωση της ΠΕΠΕ

Τις επόμενες ημέρες αναμένεται να ολοκληρωθεί και να δοθεί στην κυκλοφορία, η σύνδεση του Μετρό με το λιμάνι του Πειραιά, μια εξέλιξη απόλυτα θετική.

Με τον τρόπο αυτό το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας θα συνδέεται απευθείας ΚΑΙ με το Μετρό με τον Αερολιμένα, όπως συμβαίνει σε όλα τα προηγμένα Ευρωπαϊκά Κράτη και όπως συνέβαινε εδώ και χρόνια με τον Προαστιακό, όπου τα τρένα διανύουν την απόσταση Πειραιάς- Αεροδρόμιο σε λιγότερο από 1 ώρα (μετά την έναρξη λειτουργίας της ηλεκτροκίνησης το 2017), πραγματοποιώντας ενδιάμεσα πάνω από 16 σταθμεύσεις σε πυκνοκατοικημένες περιοχές ενώ παράλληλα συνδέουν και την Πελοπόννησο (Κιάτο), με τον Πειραιά.

Εδώ και πάνω από 1 χρόνο και λόγω σημαντικών προβλημάτων στην σιδηροδρομική υποδομή, έχει σταματήσει η απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση του Αεροδρομίου και της Πελοποννήσου με τον Πειραιά, καθώς απαιτείται μετεπιβίβαση στον σταθμό του Ρέντη σε συρμούς diesel, μετεπιβίβαση που συνεπάγεται αύξηση της χρονοαπόστασης αλλά κυρίως ταλαιπωρία για το επιβατικό κοινό .

Αντί η απευθείας σύνδεση του Πειραιά να επεκταθεί και στην γραμμή Χαλκίδας, δίνοντας περαιτέρω λύσεις ποιοτικής μετακίνησης στους πολίτες που αντιμετωπίζουν ήδη το αυξημένο κόστος ενέργειας, προστίθενται μετεπιβιβάσεις στα υφιστάμενα δρομολόγια!

Η διαμορφωθείσα κατάσταση , απαξιώνει άμεσα τον Προαστιακό Αθήνας ενώ ο σιδηρόδρομος δέχεται ακόμα ένα χτύπημα στην καθημερινή του λειτουργία.

Την ίδια ώρα, παρά το ότι είχαν ενημερωθεί μηχανοδηγοί ότι τα δρομολόγια στον Νομό Έβρου και Θράκης θα ξεκινούσαν από τις 26 Σεπτεμβρίου, συνδέοντας σιδηροδρομικά την Κομοτηνή και την Ξάνθη με την Αλεξανδρούπολη διαπιστώσαμε και πάλι ότι, εντελώς ξαφνικά, ανεστάλη η λειτουργία τους.

ΘΥΜΙΖΟΥΜΕ ότι σήμερα **στον Έβρο κυκλοφορεί μόλις 1 τρένο αντί για 3 την ημέρα που κυκλοφορούσαν μέχρι πρόσφατα**, ενώ έχει διακοπεί η σιδηροδρομική σύνδεση της Αλεξανδρούπολης με την Θεσσαλονίκη εδώ και καιρό καθώς απαιτείται μετεπιβίβαση σε λεωφορεία στην Δράμα.

Καλούμε την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών να ενσκήψει στα προβλήματα και να δώσει ΛΥΣΕΙΣ, τα τρένα πρέπει να κυκλοφορούν σε ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ και να μην απαξιώνονται.

Καλούμε την Hellenic Train να προχωρήσει σε επενδύσεις σε τροχαίο υλικό για τον Προαστιακό Αθήνας και Θεσσαλονίκης καθώς η ανάγκη αυτή είναι παραπάνω από ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ από ποτέ σήμερα.

Το Σωματείο μας, δεν θα ανεχτεί καμία περαιτέρω υποβάθμιση των σιδηροδρομικών μεταφορών.