

Οι επιδόσεις της Attica στο 8μηνο: +42,8% οι επιβάτες, +19,4% τα οχήματα και +13,6% τα φορτηγά

2022/09/28 08:55 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σημαντική βελτίωση μεγεθών, σε σχέση με πέρσι, έχει σημειώσει η Attica, στην οποία ανήκουν οι HSW, Superfast και Blue Star και έως τα τέλη του έτους η ANEK.

Κατά το **οκτάμηνο Ιανουάριος - Αύγουστος 2022**, το μεταφορικό έργο του Ομίλου της Attica σημείωσε αύξηση σε όλες τις κατηγορίες σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Ειδικότερα, σημειώθηκε αύξηση σε ποσοστό 42,8% στους επιβάτες, 19,4% στα Ι.Χ. οχήματα και 13,6% στα φορτηγά οχήματα, σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με την σταθεροποίηση των τιμών των καυσίμων κατά τη διάρκεια των τελευταίων μηνών, επιβεβαιώνουν τη σταδιακή επαναφορά των οικονομικών αποτελεσμάτων του Ομίλου στα προ Covid -19 επίπεδα.

Τα αποτελέσματα πρώτου εξαμήνου

Το πρώτο εξάμηνο του έτους, ο όμιλος παρουσίασε ενοποιημένες πωλήσεις 201,45 εκατ. (122,19 εκατ. στο α' εξάμηνο 2021), αρνητικά EBITDA 9,61 εκατ. (-4,38 εκατ. στο α' εξάμηνο 2021) και ενοποιημένες ζημιές μετά από φόρους 30,54 εκατ. (-34,05 το α' εξάμηνο 2021).

Με την άρση του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία από τα μέσα Μαρτίου 2022, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου αυξήθηκε κατά 65% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, σηματοδοτώντας την σταδιακή επαναφορά των εργασιών του Ομίλου στα προ Covid- 19 επίπεδα.

Η αύξηση του μεταφορικού έργου, και κατ' επέκταση του κύκλου εργασιών του Ομίλου, αντισταθμίστηκε από την παρατεταμένη πολύ υψηλή τιμή των καυσίμων (αύξηση κατά 99% στη μέση τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων που καταναλώθηκαν το α' εξάμηνο του 2022 σε σχέση με το α' εξάμηνο 2021), με αποτέλεσμα τη σημαντική επιβάρυνση του λειτουργικού κόστους.

Η Attica Group δρομολογεί 33 πλοία, τα οποία δραστηριοποιούνται με τα εμπορικά

σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries» και «Hellenic Seaways».

Από τα πλοία αυτά, τα 20 είναι συμβατικά επιβατηγά - οχηματαγωγά, τα 12 είναι ταχύπλοα και 1 πλοίο είναι φορτηγό - οχηματαγωγό.

Τα πλοία του Ομίλου πραγματοποίησαν δρομολόγια στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό και Σποράδες) και στη διεθνή γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας (Αγκόνα, Μπάρι, Βενετία).

Το **μεταφορικό έργο του Ομίλου, σε σχέση με α' εξάμηνο 2021**, αυξήθηκε κατά 108% στους επιβάτες, κατά 56% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 16% στα φορτηγά οχήματα. Ο αριθμός των δρομολογίων σε σχέση με το α' εξάμηνο 2021 αυξήθηκε κατά 54%.