

## Ευ. Μπεκιάρης: Να δοθεί προτεραιότητα στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης και στους φορτιστές

2022/09/30 16:23 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στις 23 Σεπτεμβρίου, στο Επιχειρηματικό Κέντρο Σερρών SEREXPO “Χρήστος Μέγκλας”, έλαβε χώρα η “Ημερίδα για την Ηλεκτροκίνηση και την εγκατάσταση των φορτιστών ηλεκτροκίνητων οχημάτων”, η οποία διοργανώθηκε από το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών IMET/EKETA.

Χαιρετισμό απεύθυνε εκ μέρους του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κ. Καραμανλή, ο ειδικός σύμβουλος υπουργού και αντιπρόεδρος της Εγνατίας Οδού, Ι. Χατζόπουλος, ο οποίος αναφέρθηκε στις κρίσιμες πρωτοβουλίες του υπουργείου στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, και τόνισε τη στόχευση για ανανέωση του γερασμένου στόλου των οχημάτων ΔΜΜ σε όλα τα επίπεδα.

Στην Ημερίδα παρευρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο αντιπεριφερειάρχης Σερρών Π. Σπυρόπουλος, η αντιπεριφερειάρχης Β. Αιγαίου Σ. Ανδρεάδου, ο δήμαρχος Σερρών Α. Χρυσάφης, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Έβρου Χ. Τοψίδης, ο πρόεδρος SEREXPO Α. Μαλλιάρης, ο διευθύνων σύμβουλος της ElpeFuture Σ. Κιαρτζής, ο γενικός διευθυντής και συνιδρυτής της MC-CHARGER, Χ. Μαρμάγγελος, ο μηχανικός Ενέργειας & Ηλεκτροκίνησης της GEYER Α. Γκαγκτζής, ο υπεύθυνος Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της BOSCH Α. Θασίτης, ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗΣ Α. Μαζωνάκης καθώς και πολλοί δήμαρχοι τοπικών Δήμων.

Η ημερίδα διοργανώθηκε από το IMET/EKETA στο πλαίσιο του Έργου “Electric Vehicles and Charging Crossborders Infrastructure” (E.VE.CR.I.), συγκεντρώνοντας 60 συμμετέχοντες.

Ο συντονιστής της Ημερίδας, διευθυντής του IMET/EKETA και αντιπρόεδρος EKETA και πρόεδρος του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο), δρ. Ευ. Μπεκιάρης, παρουσίασε τις δράσεις και την ποικιλομορφία του έργου του IMET/EKETA, τονίζοντας ότι στοχεύει να αποτελέσει **τον κύριο και συνεκτικό πόλο έρευνας στις μεταφορές, τη βιώσιμη κινητικότητα και τον τουρισμό στην Ελλάδα, με πρωταγωνιστικό ρόλο και στην Ευρώπη.**

Με την ιδιότητά του ως πρόεδρος του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο, αναφέρθηκε στην ανάλυση της

αγοράς της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, αναφέροντας, πως «πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ανάπτυξη βάσης δεδομένων δικτύου φορτιστών, την προώθηση της ανάπτυξης στόλων ηλεκτροκίνητων οχημάτων από δημόσιους φορείς, την προώθηση της ηλεκτροκίνητης μικροκινητικότητας και την ανάπτυξη πρόσφορων επιχειρηματικών μοντέλων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης».