

Φτάνει η «μεγάλη ώρα» για τον Πειραιά: Τη Δευτέρα 10 Οκτωβρίου τα εγκαίνια του Μετρό

2022/10/04 15:25 στην κατηγορία MMM

Τη Δευτέρα 10 Οκτωβρίου θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια των τριών τελευταίων σταθμών της επέκτασης της γραμμής 3 του μετρό στον Πειραιά. Πρόκειται για τους σταθμούς Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο.

Την ανακοίνωση για τα εγκαίνια έκανε ο πρωθυπουργός **Κυριάκος Μητσοτάκης, στη διάρκεια της ομιλίας του, στην Κοινοβουλευτική Ομάδα της ΝΔ.**

Είπε χαρακτηριστικά: «Τη Δευτέρα εγκαινιάζουμε τους τρεις τελευταίους σταθμούς στη «Γραμμή 3» του Μετρό στον Πειραιά, δύο όψεις της ίδιας εικόνας. Ανάλογη εικόνα είμαι σίγουρος ότι έχετε και εσείς από τα μικρά και τα μεγάλα έργα που γίνονται στις Περιφέρειές σας».

Τα χαρακτηριστικά της επέκτασης του μετρό στον Πειραιά

Η επέκταση της γραμμής 3 του μετρό «Αγία Μαρίνα - Πειραιάς» περιλαμβάνει σήραγγα μήκους 7,6 χλμ. και 6 σταθμούς (Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια, Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο), καθώς και επτά ενδιάμεσα φρέατα εξαερισμού.

Σύμφωνα με την Αττικό Μετρό, πρόκειται για μια επένδυση ύψους 730 εκατ. ευρώ σε περιοχές του Δήμου Πειραιά και των Δήμων της ευρύτερης περιοχής (Νίκαια, Κορυδαλλός, Αγ. Βαρβάρα) που σήμερα έχουν έντονα προβλήματα κυκλοφορίας.

Ήδη, με τη λειτουργία των τριών πρώτων σταθμών, οι πρόσθετες επιβιβάσεις υπολογίζονται σε 63.000 ημερησίως, ενώ εξίσου σημαντική είναι και η αναδιάρθρωση λεωφορειακών γραμμών που λειτουργούν συμπληρωματικά και προσθετικά.

Σύμφωνα με παλαιότερους υπολογισμούς, με την ολοκλήρωση του έργου και τη θέση σε λειτουργία και των σταθμών «Μανιάτικα», «Πειραιάς» και «Δημοτικό Θέατρο» προβλέπεται αύξηση της συνολικής επιβατικής κίνησης στο δίκτυο του μετρό σε 132.000, μειώνοντας, τόσο την κυκλοφορία των Ι.Χ. οχημάτων κατά 23.000 ημερησίως, όσο και τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 120 τόνους

ημερησίως.

Μάλιστα, ο συνολικός χρόνος από το Λιμάνι έως το Αεροδρόμιο εκτιμάται ότι θα διανύεται με το μετρό σε 55 λεπτά.

Με την ολοκλήρωση του έργου, στον σταθμό «Πειραιάς» προβλέπεται να δημιουργηθεί ένα σημαντικό συγκοινωνιακό κέντρο, συνενώνοντας λειτουργικά δυο γραμμές μετρό (γραμμές 1 και 3), το Λιμάνι, τον προαστιακό και το τραμ, διευκολύνοντας έτσι τις μετεπιβιβάσεις μεταξύ όλων των μέσων μεταφοράς.

Επιπλέον, η σύνδεση που θα προκύψει μεταξύ του Λιμανιού του Πειραιά και του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος», μέσω της γραμμής 3 του μετρό, θα προσδώσει ιδιαίτερα αναπτυξιακά οφέλη στον Πειραιά.