

Σ. Πατέρας, ΟΣΕ: Στα 300 εκατ. ευρώ το ΣΔΙΤ για τη συντήρηση του δικτύου της Β. Ελλάδας

2022/10/05 07:20 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στις εργασίες αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου της Β. Ελλάδας αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, σε δηλώσεις του στο metaforespress.gr ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Σπύρος Πατέρας στο πλαίσιο της 86ης ΔΕΘ.

«Την περίοδο αυτή, το επίκεντρο του σιδηροδρόμου έχει μετατοπιστεί στη Βόρεια Ελλάδα, **καθώς προωθείται μια σειρά έργων που αφορούν τη συντήρηση του δικτύου.**

Μάλιστα, πρόσφατα εγκρίθηκε η συντήρηση των δικτύων της Αλεξανδρούπολης, της Έδεσσας και της Δράμας», επισήμανε αρχικά ο κ. Πατέρας.

«Παράλληλα, ωριμάζει και η πρόταση – έργο, τύπου ΣΔΙΤ **που προτείνεται για όλον τον σιδηροδρομικό άξονα της Β. Ελλάδας και το οποίο εκτιμάται στα 300 εκατ. ευρώ.**

Αυτή τη στιγμή, ο ΟΣΕ προωθεί, με τους διαθέσιμους παρεχόμενους πόρους, μια σειρά δράσεων που καλύπτουν όλες τις ανάγκες, τόσο σε επίπεδο υποδομής, όσο και σε επίπεδο συστημάτων και αφορούν τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών τμημάτων της Β. Ελλάδας, ώστε παραλαμβάνοντας τα έργα που ολοκληρώνει και η ΕΡΓΟΣΕ, να μπορεί να τα συντηρήσει και να τα διαφυλάξει, με οφέλη για τις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές», σχολίασε ο κ. Πατέρας.

***Οι δηλώσεις του κ. Σ. Πατέρα από το 04:56, για την καλύτερη περιήγησή σας πατήστε “Παρακολούθηση στο YouTube”**

Σύμφωνα με πληροφορίες, το ΣΔΙΤ της Β. Ελλάδας περιλαμβάνει τα τμήματα Στρυμώνας – Αλεξανδρούπολη και Πλατύ – Φλώρινα, αρχικού προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ, με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Το 50% αφορά παρεμβάσεις ανάταξης και το 50% συντήρηση του δικτύου, με στόχο την συμβασιοποίηση του έως τα τέλη του 2023.

Σε επόμενη φάση, θα προκηρυχθούν τα άλλα δύο ΣΔΙΤ, **στα τμήματα Πειραιάς - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη - Προμαχώνα και Αεροδρόμιο Αθήνας - Κόρινθος - Κιάτο - Αίγιο.**

Γενικότερα, για τον ελληνικό σιδηρόδρομο, ο κ. Πατέρας εμφανίστηκε αισιόδοξος, επισημαίνοντας τα ακόλουθα:

«Υπάρχει η πίστη ότι ο ελληνικός σιδηρόδρομος μπορεί να ανακτήσει την ανταγωνιστικότητά του, ωστόσο επειδή η πορεία αυτή έρχεται έπειτα από πολλά «άγονα χρόνια», δεν είναι κάτι που θα γίνει γρήγορα αντιληπτό.

Απαιτούνται πολλά μικρά και ουσιαστικά βήματα για να αρχίσει να δομείται κάτι. **Ο ΟΣΕ προσπαθεί τα βήματα αυτά να γίνονται ταυτόχρονα, ώστε από το 2023** και μετά να μπορέσει αυτή η προσπάθεια που γίνεται στον σιδηρόδρομο να γίνει αντιληπτή από τον Έλληνα επιβάτη και τις επιχειρήσεις».