

## Πώς η κρουαζιέρα και η ακτοπλοία δίνουν «ώθηση» στον Πειραιά και τον ΟΛΠ

2022/10/06 09:53 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Βελτιωμένα μεγέθη σε επίπεδο εσόδων και κερδοφορίας, σε σύγκριση με πέρσι, εμφάνισαν η κρουαζιέρα και η ακτοπλοία στον ΟΛΠ το πρώτο εξάμηνο του έτους.

### Του Φώτη Φωτεινού

Μάλιστα, σε κάποιες επιμέρους κατηγορίες προσέγγισαν ή και ξεπέρασαν τα μεγέθη του 2019.

## Η εξέλιξη της κρουαζιέρας στον Πειραιά

Όπως αναφέρει ο ΟΛΠ, το πρώτο εξάμηνο του έτους, ο κλάδος της κρουαζιέρας κατέγραψε άνοδο, επιστρέφοντας στα επίπεδα προ-πανδημίας του κορονοϊού στις αφίξεις πλοίων.

Ειδικότερα, **οι αφίξεις των πλοίων ξεπέρασαν τον αριθμό που σημειώθηκε το 2019 (215 πλοία), φτάνοντας τα 236 πλοία.**

Σημειώνεται ότι τα έτη 2020 και 2021 που επηρεάστηκαν πιο πολύ από την πανδημία είχαν καταγραφεί 37 και 59 κατάπλοι αντίστοιχα.

Ο αριθμός των επιβατών αυξήθηκε σε σύγκριση με τα έτη 2021 και 2020, σημειώνοντας αύξηση 805% σε σχέση με το 2021 και 3.027% σε σχέση με το 2020.

Ωστόσο, δεν έχει πραγματοποιηθεί ακόμη αντίστοιχη αύξηση επιβατικού έργου σε σύγκριση με το 2019 (διαφορά -79%), καθώς η επιβατική ζήτηση δεν έχει επανακάμψει **και η πληρότητα των επιβατών στα πλοία κυμάνθηκε κατά μέσο όρο μεταξύ 55% και 65%.**

Σύμφωνα με τον ΟΛΠ, η επανάκαμψη της κρουαζιέρας στην Ελλάδα είναι ταχεία και παράλληλα καταγράφεται δομική μεταβολή, καθώς πολλά κρουαζιερόπλοια πλέον χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως λιμάνι έναρξης (homeport).

Ειδικά, κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους από τα 236 πλοία που εξυπηρετήθηκαν, 65% χρησιμοποίησαν τον Πειραιά ως homeport έναντι 53% επί συνόλου 215

κατάπλων το 2019.

Η γρήγορη αύξηση των δρομολογίων κρουαζιέρας και αύξηση της χρήσης του Πειραιά ως λιμάνι έναρξης (homeport) δημιουργεί θετικές προοπτικές και για τα επόμενα έτη και υποστηρίζει την εθνική προσπάθεια για επισκέψεις σε άλλα λιμάνια της χώρας, συμβάλλοντας στην οικονομική ανάκαμψη των προορισμών και της νησιωτικής χώρας.

Η κρουαζιέρα, το πρώτο εξάμηνο του έτους, είχε έσοδα 5,5 εκατ. και κέρδη 1,7 εκατ.

## **Η εξέλιξη της ακτοπλοΐας στον Πειραιά**

Η επιβατική κίνηση στον τομέα της ακτοπλοΐας έχει σχεδόν επανέλθει στην κανονικότητα, καθώς η άρση των περιοριστικών μέτρων κατά του Covid19, μετά από δύο έτη περιορισμών, ευνόησε τις θαλάσσιες μετακινήσεις στη νησιωτική χώρα.

Η κίνηση των επιβατών έχει αυξηθεί σημαντικά **(6.083.997 επιβάτες) και έχει πλησιάσει τα προ πανδημίας δεδομένα, δεν έχει φτάσει ωστόσο τα νούμερα του 2019 (6.782.777 επιβάτες).**

Ως εκ τούτου, συγκριτικά με το 2021 η κίνηση των αυτοκινήτων αυξήθηκε κατά 25,3% (1.252.138 οχήματα έναντι 999.022 το 2021) και η κίνηση των επιβατών κατά 59,4% (6.083.997 έναντι 3.817.902 το 2021).

Στην ακτοπλοΐα, καταγράφηκε μεγάλη αύξηση αφιξοαναχωρήσεων πλοίων, τόσο στην ακτοπλοΐα, όσο και στον Αργοσαρωνικό, καθώς το σύνολο των δρομολογημένων πλοίων επανενεργοποιήθηκε.

Ειδικά στο πρώτο εξάμηνο του έτους που δεν περιλαμβάνει το σύνολο της καλοκαιρινής περιόδου, **καταγράφεται αύξηση 54% στους κατάπλους έναντι του 2021 και αύξηση διακίνησης επιβατών κατά 59,4%.**

Παρόλα αυτά, η διακίνηση επιβατών υπολείπεται έναντι του 2019 κατά 10,3% που όμως ήταν έτος υψηλής διακίνησης.

Η αύξηση των τιμών των καυσίμων επιδρά αρνητικά στο κόστος παροχής υπηρεσίας της ακτοπλοΐας, ειδικά στα πλοία υψηλών ταχυτήτων και οδηγεί σε αύξηση των τιμών των εισιτηρίων και μείωση της ζήτησης επιβατών και οχημάτων.

Κατά συνέπεια κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους εκτιμάται ότι θα συνεχίσει η ανοδική πορεία σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, **αλλά δεν αναμένεται να ξεπεραστεί η διακίνηση του 2019.**

Η ακτοπλοΐα, το πρώτο εξάμηνο του έτους, είχε έσοδα 4,6 εκατ. και κέρδη 1,2 εκατ.