

## Σε πτωτική τροχιά οι πωλήσεις νέων φορτηγών (8,4%) και λεωφορείων (48,6%) στο 9μηνο του 2022

2022/10/11 12:49 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σε πτωτική τροχιά κινήθηκαν οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών και λεωφορείων, τον περασμένο Σεπτέμβριο αλλά σε επίπεδο 9μηνου του έτους, με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ.

Αναλυτικότερα, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του 2022 έχουν ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2022	Σεπτέμβριος 2021	Με
Καινούργια επιβατικά	8.608	6.610	+3
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	770	1.014	-24
Καινούργια λεωφορεία	12	38	-68
	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	20
Καινούργια επιβατικά	82.938	81.756	+1
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	7.732	8.445	-8,
Καινούργια λεωφορεία	163	317	-48

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως και τον Σεπτέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Σεπτέμβριος 2022	Σεπτέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Ιανουάριος -Σεπτέμβριος 2021	Διαφ (μον μερι
A	6,1%	7,7%	-1,6	7,5%	10,1%	-2,6
A-SUV	2,0%	1,8%	+0,2	1,8%	1,3%	+0,5
A TOTAL	8,1%	9,5%	-1,4	9,4%	11,5%	-2,1
B	21,3%	29,7%	-8,4	25,1%	27,9%	-2,8
B-SUV	24,6%	21,5%	+3,1	25,4%	21,4%	+4,0
B TOTAL	45,9%	51,1%	-5,3	50,6%	49,3%	+1,2
C	8,3%	12,5%	-4,2	10,3%	12,7%	-2,4
C-SUV	27,9%	18,9%	+9,0	22,4%	20,2%	+2,2
C TOTAL	36,2%	31,4%	+4,8	32,7%	32,9%	-0,2
D	1,9%	2,9%	-0,9	1,2%	1,9%	-0,7
D-SUV	6,0%	3,4%	+2,6	4,2%	2,5%	+1,7
D TOTAL	7,9%	6,3%	+1,7	5,5%	4,4%	+1,1
E	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,8%	0,6%	+0,2	0,6%	0,5%	+0,1
E TOTAL	0,9%	0,7%	+0,2	0,7%	0,6%	+0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,1%	0,2%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,3%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV- M/COMBI	0,5%	0,5%	+0,1	0,7%	0,9%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	61,4%	46,3%	+15,2	54,6%	46,0%	+8,6

	Σεπτέμβριος 2022	Σεπτέμβριος 2021	Διαφορά(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Ιανουάριος - Σεπ 202
Βενζίνη	35,9%	46,5%	-10,6	46,0%	51,0%
Πετρέλαιο	22,4%	15,6%	+6,8	16,0%	17,8%
Υβριδικά (HEV)	30,4%	25,5%	+4,8	27,5%	22,4%
Επαναφορτιζόμενα (BEV- PHEV)	7,7%	8,9%	-1,2	7,1%	5,9%
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	1,8%	-1,1	0,6%	1,3%
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,1%	1,8%	+1,3	2,7%	1,6%

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Αύγουστο ως εξής:

	Αύγουστος 2022	Αύγουστος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος -Αύγουστος 2022	Ιανουάριος -Αύγουστος 2021	Με
ΕΕ(1)	650.305	622.821	+4,4%	5.996.638	6.807.745	-11
ΕΕ 14(2)	555.611	526.591	+5,5%	5.238.423	5.978.871	-12
ΕΕ(1) + ΕFTA(3)	680.103	656.549	+3,6%	6.238.280	7.087.664	-12
Ελλάδα	8.658	6.198	+39,7%	74.330	75.146	-1,

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.