

Λειτουργούν ξανά οι κάμερες στις λεωφορειολωρίδες της Θεσσαλονίκης

2022/10/12 10:28 στην κατηγορία MMM

Επαναλειτουργούν οι κάμερες στις λεωφορειολωρίδες της Θεσσαλονίκης, με στόχο την ανεμπόδιστη κίνηση των λεωφορείων, την αύξηση της ταχύτητά τους και, συνεπώς, την αξιόπιστη εκτέλεση των δρομολογίων.

Η επαναλειτουργία των καμερών γίνεται από τον ΟΑΣΘ, σε συνεννόηση και συνεργασία με την Τροχαία Θεσσαλονίκης.

Κάμερες διαθέτουν όλες οι λεωφορειολωρίδες στη Θεσσαλονίκη (άξονας Μοναστηρίου – Εγνατία, άξονας Εθνικής Αντιστάσεως – Βασιλίσσης Όλγας – Βασιλέως Γεωργίου, Αγγελάκη, Τιμισκή, άξονας Αλεξάνδρου Παπαναστασίου – Λεωφόρος Στρατού, Μητροπόλεως, Γεωργίου Παπανδρέου).

Εκτός ενεργοποίησης παραμένουν οι κάμερες στην οδό Εγνατία, όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής του μετρό.

Οι κάμερες θα καταγράφουν πλέον τις παραβάσεις ψηφιακά, μέσω συστήματος ραντάρ, το οποίο θα εντοπίζει τα οχήματα που θα εισέρχονται παράνομα στις λεωφορειολωρίδες.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας των δύο φορέων, με χρηματοδότηση από τον ΟΑΣΘ, ολοκληρώθηκε η συντήρηση του συστήματος (κάμερες, ιστοί κ.ά.), εγκαταστάθηκε λογισμικό σε υπολογιστή της Υποδιεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης και εκπαιδεύτηκε προσωπικό στη λειτουργία του προγράμματος επεξεργασίας κλήσεων στα γραφεία της Τροχαίας.

Το χρονικό της συνεργασίας

«Χρηματοδοτήσαμε την επαναλειτουργία των καμερών, συνεργαζόμαστε αρμονικά με την Τροχαία Θεσσαλονίκης, προκειμένου να εξασφαλίσουμε “καθαρές” και λειτουργικές λωρίδες για τα λεωφορεία.

Παρακαλώ τους πολίτες, τους οδηγούς, να μην μπαίνουν, πολύ περισσότερο να μην παρκάρουν μέσα στις λωρίδες των λεωφορείων, για να εξασφαλίσουμε γρήγορη και ασφαλή μετακίνηση των επιβατών στους προορισμούς τους», τόνισε ο πρόεδρος και

διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ, Κώστας Ταγγίρης.

«Κάθε συνεργασία, όταν γίνεται καλόπιστα και με τους κατάλληλους ανθρώπους που έχουν κοινά οράματα, αποδίδει. Από τις πρώτες μέρες που ανέλαβα τη Διεύθυνση Τροχαίας, ήταν από τις προτεραιότητές μου το να αποκατασταθούν οι κάμερες που αστυνόμειναν την κίνηση στον λεωφορειόδρομο.

Αισθανόμουν άσχημα να βλέπω ασυνείδητους οδηγούς να κινούνται μέσα στον λεωφορειόδρομο, χωρίς να λογαριάζουν τους υπόλοιπους, με έπαρση και εγωισμό, λες και οι άλλοι που πηγαίνουν κανονικά στις δουλειές τους είναι ανόητοι και αυτοί οι έξυπνοι. Ήρθε η ώρα για να τιμωρηθούν αυτοί οι άνθρωποι, όταν σε σύντομο χρονικό διάστημα θα τους έρθουν οι ειδοποιήσεις για να παραλάβουν τις κλήσεις τους», υπογράμμισε ο διευθυντής Τροχαίας Θεσσαλονίκης, Ταξίαρχος Θωμάς Γέρμανος.

Στα 100 ευρώ το πρόστιμο

Να σημειωθεί ότι, το πρόστιμο για είσοδο σε λεωφορειολωρίδα ανέρχεται στα 100 ευρώ, ενώ σε περίπτωση στάθμευσης εντός λεωφορειολωρίδας, πέραν του προστίμου, αφαιρούνται οι πινακίδες και το όχημα απομακρύνεται από την Τροχαία.

Οι εξαιρέσεις

Στις λεωφορειολωρίδες της Θεσσαλονίκης, πέραν των λεωφορείων, επιτρέπεται η κυκλοφορία των τουριστικών και σχολικών λεωφορείων, των δικύκλων, των οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

Επιπλέον, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους, επιτρέπεται και η κυκλοφορία των ταξί στις λεωφορειολωρίδες, καθημερινά και καθ' όλο το 24ωρο, αρκεί να μεταφέρουν επιβάτη και η στάση για επιβίβαση ή αποβίβαση να γίνεται στις ειδικές εσοχές.

Σε περίπτωση που το ταξί δεν μεταφέρει επιβάτη, δεν επιτρέπεται να εισέρχεται στις λεωφορειολωρίδες από τις 6.30 μέχρι τις 9.30 το πρωί και από τις 2 το μεσημέρι μέχρι τις 5 το απόγευμα.

Οι λεωφορειολωρίδες λειτουργούν από Δευτέρα έως Παρασκευή από τις 6.30 το πρωί έως τις 8.30 το βράδυ, με εξαίρεση τη λεωφορειολωρίδα επί της Γ. Παπανδρέου, η οποία λειτουργεί από τις 12 το μεσημέρι μέχρι τις 9 το βράδυ.