

## Αύξηση της κρατικής επιδότησης στον ΟΣΕ προανήγγειλε ο Γ.Γ. Μεταφορών Γ. Ξιφαράς

2022/10/12 11:08 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την αύξηση της ετήσιας κρατικής επιδότησης στον ΟΣΕ προανήγγειλε ο Γ.Γ. Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς, μιλώντας χθες στο 37ο Πανσιδηροδρομικό Συνέδριο της ΠΟΣ.

Ο Γ.Γ. Μεταφορών, εκτός από την αύξηση της ετήσιας κρατικής επιδότησης, αναφέρθηκε και σε άλλα θέματα, όπως τις 130 επικείμενες προσλήψεις στον σιδηρόδρομο, την ολοκλήρωση της πιστοποίησης 75 μηχανοδηγών και τον καθορισμό των αρμοδιοτήτων μεταξύ ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ.

«Στόχος μας είναι ένας υγιής και εύρωστος σιδηρόδρομος», τόνισε, μεταξύ άλλων, ο κ. Ξιφαράς, υπογραμμίζοντας ότι η «σιδηροδρομική αγορά θα μεγαλώσει» και σε αυτό θα συμβάλει η ολοκλήρωση των έργων.

Στιγμιότυπα από το 37ο Συνέδριο της ΠΟΣ [#ΟΣΕ](#) [#σιδηροδρομος](#) [#ΠΟΣ](#)  
[pic.twitter.com/lGRja6xh51](https://pic.twitter.com/lGRja6xh51)

— metaforespress (@metaforespress) [October 12, 2022](#)

Σημειώνεται ότι η κύρια πηγή εσόδων του ΟΣΕ, **πέρα από την ετήσια κρατική επιδότηση, η οποία ανέρχεται στα 50 - 55 εκατ. ευρώ ετησίως**, αποτελούν τα τέλη υποδομής / χρήσης του σιδηροδρομικού δικτύου.

Τα τελευταία 3 χρόνια, τα έσοδα από τα τέλη υποδομής κυμαίνονται μεταξύ 24 - 26 εκατ. ευρώ.

Καθίσταται προφανές ότι, όσα περισσότερα είναι τα δρομολόγια και όσες περισσότερες οι εταιρείες, τόσο τα έσοδα του Οργανισμού θα μεγιστοποιούνται.

Από την άλλη πλευρά, **όσο το δίκτυο παραμένει ημιτελές** (βραδυπορίες, μη ολοκλήρωση των συστημάτων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης), τόσο οι δυνατότητες / χωρητικότητά του θα είναι περιορισμένες.

**Φώτης Φωτεινός**