

---

## Αυξημένοι (+6%), αλλά σαφώς λιγότεροι από τα προ Covid επίπεδα οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα το 2021

---

2022/10/17 17:03 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Συνολικά 19.900 άνθρωποι έχασαν της ζωή τους, το 2021, στους δρόμους της Ευρώπης, σύμφωνα με τα τελικά στοιχεία για τους θανάτους από τροχαία ατυχήματα, τα οποία δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τα στοιχεία ανακοινώθηκαν καθώς η Επιτροπή διοργανώνει τα ετήσια [βραβεία αριστείας στην οδική ασφάλεια](#), τα οποία επιβραβεύουν καινοτόμα έργα οδικής ασφάλειας σε όλη την Ευρώπη.

Τα στοιχεία του 2021 αντιπροσωπεύουν **αύξηση κατά 6% έναντι του 2020**. Η αύξηση ακολούθησε μια άνευ προηγουμένου ετήσια πτώση της τάξης του 17% από το 2019 στο 2020, η οποία οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη μείωση της κυκλοφορίας λόγω των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού.

Σε επίπεδο ΕΕ, το 2021, σημειώθηκαν 45 θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκους (από 20/εκατ. στη Σουηδία και 22/εκατ. στη Δανία έως 81/εκατ. στη Βουλγαρία και 92/εκατ. στη Ρουμανία).

# ROAD TRAFFIC FATALITIES IN THE EU IN 2020

by road user and (other) 'main vehicle'  
involved in the crash

IN A COLLISION WITH

FATALITIES		PEDESTRIAN	BICYCLE	MOPED	MOTORBIKE	CAR	LORRY (<3.5T)	HEAVY GOODS
PEDESTRIANS		0	18	6	97	2 457	409	3
CYCLISTS		11	41	10	33	891	170	1
MOPED RIDERS		1	2	3	7	209	32	0
MOTORCYCLISTS		9	14	10	82	1 240	194	1
CAR OCCUPANTS		14	7	0	16	2 261	527	17
LORRY (<3.5T) OCCUPANTS		1	0	0	1	97	68	1
HEAVY GOODS VEHICLE (>3.5T) OCCUPANTS		0	2	0	0	20	8	1
BUS OR COACH OCCUPANTS		2	0	0	0	14	4	0
OTHER / UNKNOWN		2	2	1	5	158	22	4
TOTAL		40	86	30	241	7 347	1 434	23



European Commission | Mobility and Transport

Methodological note: the data cover fatalities in single-vehicle crashes and crashes involving one or more traffic vehicles involved in the crash. For multi-vehicle crashes, the 'main vehicle' is the heaviest of the vehicles involved as this result, the figures in each column likely underestimate the number of cases a particular vehicle was involved in a crash. Data refer to the year 2020 except IE 2016, MT 2019, SE 2019.

## Άνω του 10% η άνοδος στο 7μηνο του 2022

Σύμφωνα με προκαταρκτικά στοιχεία, στο πρώτο 7μηνο του τρέχοντος έτους, οι θάνατοι από τροχαία ατυχήματα κατέγραψαν **μέση αύξηση άνω του 10%** σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι. Ωστόσο, και πάλι παραμένουν κάτω από τα προ πανδημίας επίπεδα.

Στο πλαίσιο του [«Οράματος μηδενικών απωλειών»](#), η Κομισιόν συνεργάζεται στενά με τα κράτη-μέλη για μια ολιστική προσέγγιση ασφάλειας, η οποία περιλαμβάνει ασφαλή οχήματα, ασφαλείς υποδομές, ασφαλή χρήση του οδικού δικτύου και καλύτερη περίθαλψη μετά από τα τροχαία ατυχήματα. Αυτή η σύγχρονη προσέγγιση είναι ευρέως αποδεκτή ως το καλύτερο μέσο για την προώθηση της οδικής ασφάλειας.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε επίσης μια σειρά εκθέσεων στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, οι οποίες παρέχουν λεπτομερή δεδομένα και αναλύσεις σχετικά με διάφορα θέματα οδικής ασφάλειας, όπως η σημασία της χρήσης της ζώνης ασφαλείας, οι κίνδυνοι που διατρέχουν στο οδικό

δίκτυο τα παιδιά, οι ποδηλάτες και οι ηλικιωμένοι και η απόσπαση προσοχής των οδηγών.