

# Τον Απρίλιο του 2023 έτοιμη η πλατφόρμα εξετάσεων για την απόκτηση διπλώματος οδήγησης

2022/10/20 12:57 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Αρχές Δεκεμβρίου του 2022 ξεκινά η ανάπτυξη ολοκληρωμένης πλατφόρμας διαφανούς εξέτασης οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης, η οποία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί τέλη 30 Απριλίου του 2023.

Το έργο έχει αναλάβει το ΕΚΕΤΑ, με την επιλέξιμη δημόσια δαπάνη να **ανέρχεται στα 359.600 ευρώ**. Η Πράξη εντάσσεται στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Οδική ασφάλεια».

## Το αντικείμενο του έργου

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με απόφαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Ολοένα και γίνεται πιο επιτακτική η ανάγκη πλήρους ψηφιοποίησης σε υπηρεσίες που σχετίζονται με τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης εφαρμογής που να υποστηρίζει την πλήρη διαφάνεια στην απόκτηση διπλωμάτων οδήγησης, με την ενσωμάτωση νέων καινοτόμων τεχνολογιών στην επιχειρησιακή διαδικασία απόκτησης αυτών, δίνοντας κυρίως έμφαση στην ψηφιοποίηση των πρακτικών εξετάσεων.

Ήδη η ψηφιακή παραλαβή προσωρινής άδειας οδήγησης που θεσμοθετήθηκε πρόσφατα, μπορεί να αποτελέσει το βασικό άξονα για τη σχεδίαση και υλοποίηση νέων εφαρμογών που σχετίζονται με την ψηφιοποίηση της διαδικασίας εξέτασης τόσο κατά την φάση υποβολής μιας νέας εξέτασης οδηγού, καθώς και κατά την διάρκεια της εξέτασης, με προστιθέμενης αξίας υπηρεσίες εν κινήσει, τόσο για τον εξεταζόμενο, όσο και για τον ελεγκτή, διασφαλίζοντας με υψηλά πρότυπα τη διαφάνεια της διαδικασίας.

Το σύστημα **θα καταγράφει το σύνολο της βασικής διαδικασίας πρακτικής εξέτασης των υποψήφιων οδηγών** και θα καταγράφονται με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων μέσω χρήσης μιας ολοκληρωμένης φορητής συσκευής, η οποία πρέπει να διαθέτει ειδική αποσπώμενη κάρτα μνήμης έτσι ώστε να αποθηκεύεται όλη η διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας, καθώς και κατάλληλης

κάμερας (κάμερα της φορητής συσκευής, είτε φορητή-αποσπώμενη), οι οποίες θα μπορούν να παραλαμβάνονται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας και να χρησιμοποιούνται από τον εξεταστή στο εκάστοτε αυτοκίνητο.

**Η κάμερα θα είναι, κατ' ελάχιστον, υψηλής ευκρίνειας, με δυνατότητα λήψης τριακοσίων εξήντα (360) μοιρών και θα διαθέτει μικρόφωνο.** Μέσω της χρήσης του μικρόφωνου και της κάμερας θα μπορεί να εικονίζεται όλη η καμπίνα του αυτοκινήτου, καθώς και εξωτερικά σημεία στο δρόμο τα οποία κρίνονται σημαντικά για την πορεία και κατά την διάρκεια της εξέτασης».