
ΠΝΟ: Να μην επιβαρύνουν τους ναυτικούς, αλλά τον εργοδότη τα τεστ για τον Covid-19

2022/10/25 11:59 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Επιστολή προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννη Πλακιωτάκη, απέστειλε η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) αναφορικά με την επιβάρυνση των διαγνωστικών ελέγχων των ναυτικών κατά του ιού Covid - 19.

Η Ομοσπονδία ζητά οι υποχρεωτικοί έλεγχοι κατά του κορωνοϊού να μην γίνονται με ευθύνη και δαπάνη του υπόχρεου ναυτικού, αλλά του εργοδότη τους.

Το περιεχόμενο της επιστολής

Κύριε υπουργέ,

Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.24416 ΚΥΑ που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 2194/4-5-2022, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.59928 ΚΥΑ η οποία δημοσιεύθηκε στο τ. ΦΕΚ Β' 5470/21-10-2022, οι εντελλόμενοι υποχρεωτικοί έλεγχοι κατά του κορωνοϊού Covid-19 πρέπει να γίνονται με ευθύνη και δαπάνη του υπόχρεου ναυτικού, πράγμα το οποίο δεν γίνεται αποδεκτό από την Ομοσπονδία μας, καθότι, όπως είναι γνωστό και όπως ανέκαθεν εφαρμοζόταν, και όπως αυτό επαναβεβαιώθηκε σύμφωνα και με την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, σε συνδυασμό με τον εκδοθέντα σε εκτέλεση αυτής Κανονισμό όπου και ρητά αναφέρεται ότι για τα ιατρικά πιστοποιητικά των Ναυτικών δεν καταβάλλεται από μέρους τους καμία δαπάνη.

Καμία αμφισβήτηση δεν μπορεί να εγερθεί ότι και τα πιστοποιητικά διαγνωστικών ελέγχων, σαφώς και πρόκειται περί πιστοποιητικών τα οποία είναι απαραίτητα για την ναυτολόγηση ή τη συνέχιση της παροχής της εργασίας του ναυτικού, όπως αναφέρεται παραπάνω και **δεν πρέπει να επιβαρύνουν τον ναυτικό αλλά αποκλειστικά τον εργοδότη τους.**

Παρατηρείται μάλιστα ότι η νέα ρύθμιση για την επιβάρυνση των ναυτικών έρχεται σε πλήρη αντίφαση και με την αρχική εκδοθείσα υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.45222 ΚΥΑ που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 3130/18-07-2021 και η οποία ρητά ανέφερε στο άρθρο 2 παρ.2 ότι «**Ο διαγνωστικός έλεγχος νόσησης διενεργείται υποχρεωτικά δύο (2) φορές την εβδομάδα..... με ευθύνη και δαπάνη του πλοιοκτήτη / εφοπλιστή / διαχειριστή**».

Τι μεσολάβησε κ. υπουργέ ώστε να αγνοηθούν όλα τα παραπάνω και τα όσα ορίζουν οι Διεθνείς Συμβάσεις και να προμοδοτείται συνεχώς η πλευρά της πλοιοκτησίας και των εταιρειών και μάλιστα σε βάρος των Ναυτικών μας είναι εύκολα κατανοητό.

Δεν πρέπει να διαφεύγει ακόμα ότι αν αποκλειστούν οι Ναυτικοί μας λόγω μη διενέργειας των εντελλομένων ελέγχων, όπως αναφέρεται στην παραπάνω ΚΥΑ, πως θα ταξιδέψουν τα πλοία με χωρίς ναυτικούς;

Σας γνωρίζουμε και ταυτόχρονα προειδοποιούμε ότι σε καμία περίπτωση δεν θα δεχθούμε η δαπάνη αυτή των διαγνωστικών ελέγχων να βαρύνει τους ναυτικούς μας και μάλιστα απεμπολώντας βασικά δικαιώματά μας διεθνώς ρυθμιζόμενα και κατοχυρωμένα και ότι στην περίπτωση απόλυσης ναυτικού ή μη ναυτολόγησης του γιατί δεν έκανε τον διαγνωστικό έλεγχο θα βρουν αντιμέτωπη σύσσωμη την Ομοσπονδία μας.