
220.000 επιβάτες θα εξυπηρετεί καθημερινά το πρώτο τμήμα της γραμμής 4 του Μετρό

2017/04/11 00:06 στην κατηγορία MMM

Προκηρύχτηκε το πρώτο τμήμα της γραμμής 4 του Μετρό, το οποίο εκτείνεται από το Άλσος Βεΐκου έως το Γουδή, προϋπολογισμού 1,45 δις. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).

Οι προσφορές κατατίθενται έως τις 30 Ιουνίου, ενώ η διάρκεια της κατασκευαστικής περιόδου ορίστηκε **σε 96 μήνες, δηλαδή 8 χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης.**

Το μήκος της γραμμής είναι 13 χλμ, περιλαμβάνοντας 14 σταθμούς, αλλά και τη **προμήθεια έως 18 νέων συρμών.**

Το έργο έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2017, ως έργο προς ένταξη στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 από το Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και πρόκειται να χρηματοδοτηθεί και από δανειακές πιστώσεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Οι 14 σταθμοί

Η α΄ φάση της γραμμής 4 του Μετρό ξεκινά από την περιοχή του Γαλασίου (Άλσος Βεΐκου) και διαμέσου της Κυψέλης, του Γκύζη, των Εξαρχείων και του Κολωνακίου φθάνει στο ιστορικό κέντρο και «ανεβαίνει» από Καισαριανή για Ιλίσια, Ζωγράφου και Γουδί.

Η Γραμμή θα συναντά το υφιστάμενο δίκτυο σε δύο σημεία (σταθμοί Πανεπιστήμιο και Ευαγγελισμός).

Οι σταθμοί είναι οι εξής: Άλσος Βεΐκου – Γαλάτσι – Κυψέλη – Δικαστήρια – Λ. Αλεξάνδρας – Εξάρχεια – Ακαδημία – Κολωνάκι – Ευαγγελισμός – Καισαριανή – Νήαρ Ήστ – Ιλίσια – Ζωγράφου – Γουδή.

Τα κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά οφέλη

Το τμήμα αυτό υπολογίζεται ότι θα εξυπηρετεί καθημερινά 220.000 επιβάτες και θα μειώσει την κυκλοφορία των ΙΧ αυτοκινήτων κατά 53.000 ημερησίως.

Παράλληλα, οι αέριοι ρύποι CO₂ αναμένεται να μειωθούν κατά 279 τόνους ημερησίως στην ατμόσφαιρα της πόλης.

Ο χρόνος διαδρομής από το Αλσος Βεΐκου ως το κέντρο της πόλης θα είναι περίπου 10 λεπτά και από την περιοχή του Ζωγράφου περίπου 5 λεπτά.