

Όλο και ανοίγει η διαφορά στους liners μεταξύ MSC και MAERSK. Στην 4η θέση η Cosco

2022/11/01 09:47 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Όλο και ανοίγει τη διαφορά της από την MAERSK η MSC.

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με τα [νεότερα στατιστικά στοιχεία της Alphaliner](#), η MSC – Mediterranean Shipping Company συνεχίζει να αποτελεί τον μεγαλύτερο θαλάσσιο μεταφορικό πάροχο στον κόσμο, με βάση τη χωρητικότητα πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Περίπου 52 χρόνια μετά την ίδρυσή της, το 1970, η MSC, η «παραδοσιακά» δεύτερη εταιρεία του κλάδου, από τις 5 Ιανουαρίου 2022 ξεπερνά τη Maersk Group από τη Δανία ως η μεγαλύτερη τακτική γραμμή εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο.

Η MSC αναπτύσσει στόλο 707 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, συνολικής χωρητικότητας 4,56 εκατ. teu, με μερίδιο παγκόσμιας αγοράς 17,5%, έναντι 16,3% της MAERSK, εάν και η τελευταία διαθέτει περισσότερα πλοία (717), αλλά με μικρότερη χωρητικότητα (4,24 εκατ. teu).

Σύμφωνα με αναλυτές της αγοράς, σε αντίθεση με τους περισσότερους άλλους μεγάλους παρόχους, οι οποίοι αναρριχήθηκαν στην πρώτη δεκάδα μέσω μιας σειράς συγχωνεύσεων και εξαγορών, η άνοδος της MSC στην κορυφή υπήρξε «οργανική».

Στην 3η θέση είναι η CMA CGM με 12,9%, στην 4η θέση η COSCO με 11,1% και στην 5η η Hapag - Lloyd με 6,8%.