
Αυξήσεις στα διόδια; «Μπρος γκρεμός και πίσω ρέμα» για υπ. Μεταφορών και παραχωρησιούχους

2022/11/01 15:59 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Θα έλθουν «γενναίες» αυξήσεις στα διόδια, λόγω πληθωρισμού; Με βάση τις συμβάσεις παραχώρησης των οδικών αξόνων, είναι ένα πιθανό ενδεχόμενο.

Τα προηγούμενα χρόνια, λόγω του χαμηλού πληθωρισμού, οι αυξήσεις στα διόδια **κυμαίνονταν και ανά περιπτώσεις περί τα 10 λεπτά**, κάτι στο οποίο δεν έδιναν και... ιδιαίτερη σημασία οι χρήστες των αυτοκινητόδρομων.

Τώρα, εάν εφαρμοστούν – από τις αρχές του νέου έτους – αυξήσεις 10%, είναι κάτι στο οποίο θα αντιδράσουν, όχι μόνο οι χρήστες, αλλά και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, **καθώς το 2023 θα διεξαχθούν και... εθνικές εκλογές.**

Όλοι **θυμόμαστε τι έγινε το 2019**, σε μία – σε κάποιο βαθμό – ανάλογη περίπτωση (**είχε ανακοινωθεί αύξηση των διοδίων της Αττικής Οδού από τα 2,8 ευρώ στα 3 ευρώ και μετά στα 3,3 ευρώ**), με τη σφοδρή πολιτική αντιπαράθεση μεταξύ ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ και της κοινοπραξίας που εκμεταλλεύεται τον αυτοκινητόδρομο.

Πάντως, το **ζήτημα είναι σύνθετο**. Από τη μία πλευρά, οι παραχωρησιούχοι, οι μέτοχοί τους και οι συμβάσεις παραχώρησης και από την άλλη, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Τι θα συμβεί; Θα απορροφήσει το ελληνικό δημόσιο μέρος από τις αυξήσεις; Θα κάνουν κάπως «πίσω» οι παραχωρησιούχοι, οι οποίοι έχουν αρκετά ζητήματα προς διαπραγμάτευση με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών;

Σε κάθε περίπτωση, έως τις αρχές του νέου έτους θα έχουν δοθεί οι απαντήσεις...