

## **Ακόμα μία διάκριση για τα ελληνικά αεροδρόμια: Στην 1η θέση του ACI Europe για το τρίτο τρίμηνο**

2022/11/08 08:34 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Συνεχίζονται οι διακρίσεις για τα ελληνικά αεροδρόμια και γενικότερα, τον ελληνικό τουρισμό.

Τα αεροδρόμια στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του ACI Europe για το τρίτο τρίμηνο του έτους, ήταν τα μοναδικά, μαζί με τα αεροδρόμια του Λουξεμβούργου και τις Ισλανδίας, που κατάφεραν να ξεπεράσουν την επιβατική κίνηση του 2019.

Μάλιστα, τα αεροδρόμια της Ελλάδας κατέλαβαν την 1η θέση, με αύξηση επιβατών 4,8% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019, με το Λουξεμβούργο να ακολουθεί στη 2η θέση, με αύξηση 3,3% και την Ισλανδία στην 3η θέση, με αύξηση 1%.

Αρνητικό πρόσημο, δηλαδή με απόκλιση σε σχέση με το 2019, αλλά με σχετικά καλές επιδόσεις, παρουσίασαν τα αεροδρόμια της Πορτογαλίας (-1,8%), της Ισπανίας (-7,8%), της Κροατίας (-9,3%) και της Ιταλίας (-11,4%).

Μεγάλες αγορές, όπως η Γαλλία (-14,1%), το Ηνωμένο Βασίλειο (-18,1%) και η Γερμανία (-25,9%) έδειξαν ότι χρειάζεται «δρόμος» για την κάλυψη της απόστασης με το 2019.

Επίσης, τα αεροδρόμια της Φινλανδίας (-35,4%), της Τσεχίας (-30,9%), της Λετονίας (-28,7%) και της Βουλγαρίας (-27,7%) υστέρησαν σημαντικά, λόγω των επιπτώσεων του πολέμου στην Ουκρανία και των συναφών κυρώσεων κατά της Ρωσίας και της Λευκορωσίας.

### **Οι επιδόσεις Fraport Greece και αεροδρομίου Αθήνας**

Τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που βρίσκονται υπό τη διαχείριση της Fraport Greece, όπως όλα δείχνουν, πρόκειται να επιτύχουν φέτος κάτι ιδιαίτερα σημαντικό:

Να ισοφαρίσουν ή και να ξεπεράσουν το ιστορικό – ρεκόρ των 30 εκατ. επιβατών του

2019, λόγω της έντονης διάθεσης των τουριστών να ταξιδέψουν προς δημοφιλείς προορισμούς, όπως η Ελλάδα.

Τα αεροδρόμια της Fraport Greece από τον Ιούνιο και έπειτα υπερ-αποδίδουν. Μετά τον Ιούνιο (+3,3%), τον Ιούλιο (+11,1%), τον Αύγουστο (+9,4%) και τον **Σεπτέμβριο (+7,2%)**, τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport ξεπέρασαν τις επιδόσεις του 2019.

**Σε επίπεδο 9μηνου (Ιανουάριος - Σεπτέμβριος), η επιβατική κίνηση** σημείωσε άνοδο 3,1% σε σχέση με το 2019, καθώς διακινήθηκαν 27 εκατ. επιβάτες, έναντι 26,2 εκατ. επιβατών.

Αντίστοιχα, εξίσου σημαντική είναι η ανάκτηση της επιβατικής κίνησης και στο αεροδρόμιο της Αθήνας.

Η πρόβλεψη αναφέρεται σε επιβατική κίνηση άνω των **22 εκατ. επιβατών έναντι 25,6 εκατ. επιβατών το 2019, χρονιά - ρεκόρ για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.**

Η ανάκτηση της κίνησης σε επίπεδα σχεδόν 85% - 90% σε σχέση με το 2019 για το αεροδρόμιο της Αθήνας ασφαλώς και αποτελεί θετική εξέλιξη, δεδομένου ότι το 2022 «απώλεσε» αγορές από χώρες, όπως η Ρωσία, η Ουκρανία, η Κίνα, η Λευκορωσία και η Μολδαβία.

Συνολικά, κατά τους δέκα πρώτους μήνες του έτους, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου της Αθήνας έφτασε τα 19,5 εκατ. και παρέμεινε μειωμένη κατά 12,2% σε σύγκριση με το 2019.

Οι επιβάτες εσωτερικού παρέμειναν κάτω από τα επίπεδα του 2019 κατά 6,2%, ενώ οι διεθνείς επιβάτες κατά 14,9%.