

Οι επιδόσεις του air cargo τον Σεπτέμβριο: -10,6% σε σχέση με το 2021, -3,6% εν συγκρίσει με το 2019

2022/11/09 05:06 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Μετριάστηκε η ζήτηση στο air cargo, τον περασμένο Σεπτέμβριο, ωστόσο οι επιδόσεις της παγκόσμιας αγοράς συνεχίζουν να βρίσκονται στα επίπεδα σχεδόν προ πανδημίας, σύμφωνα με νεότερα [στοιχεία](#) της IATA.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Αναλυτικότερα, η παγκόσμια ζήτηση στην αγορά των αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών, μετρούμενη σε τονοχιλιόμετρα φορτίου (CTKs*), **μειώθηκε κατά 10,6%** σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2021 (-10,6% επίσης για διεθνείς δραστηριότητες), αλλά συνέχισε να βρίσκεται σε επίπεδα σχεδόν προ κορωνοϊού (-3,6%).

Η παραγωγική ικανότητα ήταν αυξημένη κατά 2,4% σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2021 (+5% για τις διεθνείς δραστηριότητες) αλλά εξακολουθεί να υπολείπεται κατά 7,4% από τα επίπεδα του Σεπτεμβρίου 2019 (-8,1% για τις διεθνείς δραστηριότητες).

«Ενώ η δραστηριότητα του air cargo συνεχίζει να βρίσκεται σχεδόν στα επίπεδα του 2019, ο όγκος βρίσκεται κάτω από τις εξαιρετικές επιδόσεις του 2021, καθώς ο κλάδος αντιμετωπίζει μετωπικούς ανέμους.

Σε επίπεδο καταναλωτή, με τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς να αίρονται μετά την πανδημία, οι άνθρωποι είναι πιθανό να ξοδεύουν περισσότερα σε ταξίδια για διακοπές και λιγότερα στο ηλεκτρονικό εμπόριο.

Σε μακροοικονομικό επίπεδο, οι αυξανόμενες προειδοποιήσεις για ύφεση είναι πιθανό να έχουν αρνητικό αντίκτυπο στις παγκόσμιες ροές αγαθών και υπηρεσιών, γεγονός που θα εξισορροπηθεί ελαφρά από τη σταθεροποίηση των τιμών του πετρελαίου.

Σε αυτό το πλαίσιο, το αεροπορικό φορτίο έχει καλή απόδοση. Η στρατηγική επιβράδυνση της ανόδου της παραγωγικής ικανότητας από 6,3% τον Αύγουστο σε 2,4% τον Σεπτέμβριο καταδεικνύει την ευελιξία που έχει ο κλάδος στην προσαρμογή στις οικονομικές εξελίξεις», σχολίασε ο Willie Walsh, γενικός διευθυντής της IATA.

AIR CARGO MARKET DETAIL- SEPTEMBER 2022

	WORLD SHARE ¹	CTK	A
Total Market	100%	-10.6%	2
Africa	1.9%	0.1%	-
Asia Pacific	32.6%	-10.7%	2
Europe	22.8%	-15.6%	0
Latin America	2.2%	10.8%	1
Middle East	13.4%	-15.8%	-
North America	27.2%	-6.0%	4

1) % of industry RPKs in 2021 2) Year-on-year change in load factor 3) Load F

Οι επιδόσεις ανά περιοχή

Οι **αεροπορικές εταιρείες Ασίας-Ειρηνικού** είδαν τον όγκο αεροπορικών φορτίων τους να μειώνονται κατά 10,7% τον Σεπτέμβριο του 2022. Αυτή ήταν μια πτώση στην απόδοση σε σύγκριση με τον Αύγουστο (-8,3%). Οι αεροπορικές στην περιοχή συνεχίζουν να επηρεάζονται από τη σύγκρουση στην Ουκρανία, τις ελλείψεις εργατικού δυναμικού και τα χαμηλότερα επίπεδα εμπορίου και μεταποιητικής δραστηριότητας λόγω των περιορισμών που σχετίζονται με την μετάλλαξη Omicron στην Κίνα. Η διαθέσιμη χωρητικότητα στην περιοχή αυξήθηκε κατά 2,8% σε σύγκριση με το 2021.

Οι **αεροπορικές εταιρείες της Βόρειας Αμερικής** σημείωσαν μείωση 6,% στον όγκο μεταφερόμενου φορτίου τον Σεπτέμβριο του 2022 σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2021. Αυτή ήταν μια πτώση στην απόδοση σε σύγκριση με τον Αύγουστο (3,4%). Στον αντίποδα, η χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 4,6% σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2021.

Οι **αερομεταφορές της Ευρώπης** σημείωσαν πτώση 15,6% στον όγκο

αερομεταφερόμενου φορτίου τον περασμένο Σεπτέμβριο σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα του 2021. Αυτό ήταν στο ίδιο επίπεδο με τις επιδόσεις του Αυγούστου (-15,1%), γεγονός που αποδίδεται στον πόλεμο στην Ουκρανία. Οι ελλείψεις εργατικού δυναμικού και τα υψηλά επίπεδα πληθωρισμού, κυρίως στην Τουρκία, επηρέασαν επίσης τους όγκους. Η χωρητικότητα αυξήθηκε οριακά κατά 0,2% τον Σεπτέμβριο του 2022 σε σύγκριση με το 2021.

Οι **αεροπορικές εταιρείες της Μέσης Ανατολής** κατέγραψαν απώλειες 15,8% σε ετήσια βάση στον όγκο φορτίου τον Σεπτέμβριο του 2022. Αυτή ήταν η χειρότερη επίδοση από όλες τις περιοχές και σημαντική πτώση σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα (-11,3%). Ο στάσιμος όγκος φορτίου προς/από την Ευρώπη επηρέασε τις επιδόσεις της περιοχής. Η χωρητικότητα μειώθηκε κατά 2,8% σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2021.

Οι **αερομεταφορές της Λατινικής Αμερικής** ανέφεραν αύξηση 10,8% στον όγκο φορτίου τον Σεπτέμβριο του 2022 σε σύγκριση με το 2021. Αυτή ήταν η ισχυρότερη επίδοση από όλες τις περιοχές. Οι αεροπορικές σε αυτήν την περιοχή έχουν δείξει αισιοδοξία εισάγοντας νέες υπηρεσίες και χωρητικότητα και σε ορισμένες περιπτώσεις επενδύοντας σε πρόσθετα αεροσκάφη για air cargo τους επόμενους μήνες. Η χωρητικότητα τον Σεπτέμβριο αυξήθηκε κατά 18,4% σε σύγκριση με το 2021.

Οι **αεροπορικές εταιρείες της Αφρικής** σημείωσαν οριακή άνοδο στο cargo φορτίο κατά 0,1% τον Σεπτέμβριο του 2022. Αυτή ήταν μια ελαφρά μείωση της αύξησης που καταγράφηκε τον προηγούμενο μήνα (1%). Η χωρητικότητα ήταν 4,1% κάτω από τα επίπεδα του Σεπτεμβρίου 2021.