

Αυξάνεται η κρατική επιδότηση στον ΟΑΣΑ το 2023, λόγω ενεργειακής κρίσης

2022/11/10 07:54 στην κατηγορία ΜΜΜ

Θέματα που άπτονται της αποζημίωσης του ΟΑΣΑ για τα έτη 2022 - 2023 περιλαμβάνονται σε [τροπολογία](#) του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που συμπεριελήφθη στο νομοσχέδιο με την τροποποιημένη σύμβαση του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ειδικότερα, στο **Άρθρο 1** της τροπολογίας τονίζεται ότι «τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4530/2018 (άρθρο 86 παρ.2), σχετικά με τη διαμόρφωση της χορηγούμενης κατ' έτος αποζημίωσης στους φορείς που παρέχουν συγκοινωνιακό έργο, λόγω απώλειας των εσόδων τους από τις απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς, με βάση τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους και ορίζεται ότι, για τη διαμόρφωση της εν λόγω αποζημίωσης στον ΟΑΣΑ, λαμβάνονται υπόψη επιπλέον και οι προβλέψεις της οικείας σύμβασης απόδοσης και στόχων (άρθρο 197 του ν.4389/2016).

Ειδικά, για υπολογισμό αποζημίωσης του ΟΑΣΑ των ετών 2022 και 2023, λαμβάνονται υπόψη τα απολογιστικά στοιχεία του έτους 2019, η δε δαπάνη ανέρχεται **κατ' ανώτατο όριο στο ποσό των 94,5 εκατ. ευρώ κατ' έτος**».

Επίσης, στο **άρθρο 2** της τροπολογίας επισημαίνεται ότι «επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων (άρθρο 6 παρ.6 του ν.3920/2011) για το έτος 2023, η επιδότηση που λαμβάνει ο ΟΑΣΑ από τον κρατικό προϋπολογισμό για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ, **να υπερβαίνει το υφιστάμενο ανώτατο όριο του 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους** που προβλέπεται στον εγκεκριμένο ετήσιο προϋπολογισμό και το εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο.

Το κατά τα ανωτέρω επιπλέον ποσό της επιδότησης διατίθεται αποκλειστικά για την κάλυψη της αύξησης του ενεργειακού κόστους λειτουργίας των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ».

Όπως επισημαίνεται στην Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, «από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται επί του κρατικού προϋπολογισμού εφάπαξ

δαπάνη από την αύξηση κρατικής επιδότησης του ΟΑΣΑ για το έτος 2023, πέραν του ισχύοντος ανώτατου ορίου (ποσοστού του 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους), για την κάλυψη της αύξησης του ενεργειακού κόστους λειτουργίας του εταιρειών του ομίλου. Η εν λόγω δαπάνη σύμφωνα στοιχεία του αρμόδιου υπουργείου **εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 25 εκατ. ευρώ περίπου**. Αντίστοιχα, αυξάνονται τα έσοδα του Οργανισμού».

Επίσης, «αντιμετωπίζεται ο κίνδυνος αδυναμίας κάλυψης από τις εταιρείες του ομίλου ΟΑΣΑ του ενεργειακού κόστους λειτουργίας τους, λόγω των υψηλών τιμών στα καύσιμα και της ραγδαίας αύξησης του κόστους προμήθειας ηλεκτρικού ρεύματος», τονίζεται στην Αιτιολογική Έκθεση.