

Αντιδρά η BYD στον αποκλεισμό της για τα 250 ηλεκτρικά λεωφορεία, καταθέτει προσφυγή

2022/11/10 07:44 στην κατηγορία MMM

Η κινεζική BYD, η οποία συνεργάζεται στην Ελλάδα με την «Πέτρος Πετρόπουλος», πρόκειται να καταθέσει προσφυγή για τον αποκλεισμό της από τη συνέχεια του διαγωνισμού του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορά την προμήθεια 250 ηλεκτρικών λεωφορείων.

Του Φώτη Φωτεινού

Πριν από λίγες ημέρες, το υπουργείο Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης από τη σχετική επιτροπή, αποφάσισε τον αποκλεισμό της BYD, προκρίνοντας τις συμμετοχές των IRIZAR και YUTONG.

Πρόκειται για το τμήμα του διαγωνισμού για τα 250 απλά ηλεκτρικά λεωφορεία 12 μέτρων, ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ. και αρχικού προϋπολογισμού 123,75 εκατ. ευρώ.

Σε αυτά προσφορές κατατέθηκαν από τις IRIZAR, BYD και YUTONG. Σύμφωνα με απόφαση του υπουργείου Μεταφορών, IRIZAR και YUTONG συνεχίζουν στη διαδικασία, αντίθετα αποκλείστηκε η BYD.

Η βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς της YUTONG ήταν 146,181 μονάδες και της IRIZAR 128,65 μονάδες, ενώ ακολουθεί το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών, από το οποίο θα κριθεί το τελικό αποτέλεσμα.

Σύμφωνα με αναλυτές της αγοράς του επαγγελματικού αυτοκινήτου, **«με δεδομένο ότι η BYD συμμετέχει και σε άλλο τμήμα του διαγωνισμού (τα 100 απλά ηλεκτρικά λεωφορεία), η προσφυγή της θεωρείται δεδομένη».**

Επίσης, όπως όλα δείχνουν, το τμήμα του διαγωνισμού για τα 100 αρθρωτά αστικά λεωφορεία 18 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI και αρχικού προϋπολογισμού 43 εκατ. ευρώ, κατακυρώνεται στην Iveco.

Εξελίξεις αναμένονται το επόμενο διάστημα για τα υπόλοιπα 2 τμήματα του διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

-Για την προμήθεια 200 απλών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού

αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI και αρχικού προϋπολογισμού 59 εκατ. ευρώ, προσφορές έχουν καταθέσει η ιταλική Industria Italiana Autobus και η IVECO.

-Για την προμήθεια 100 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων ελάχιστης αυτονομίας 135 χλμ. και αρχικού προϋπολογισμού 45 εκατ. ευρώ, προσφορές έχουν κατατεθεί από την Irizar, την Van Hool, την IVECO και την BYD.

Επιδίωξη αποτελεί η ανακήρυξη των αναδόχων έως τα τέλη του έτους, εάν και - όπως φαίνεται - η υπογραφή των συμβάσεων θα ποικίλει χρονικά, ανάλογα με τον χρόνο ολοκλήρωσής τους και πιθανές ενστάσεις.