

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Γαλάτσι, ως τις 25/12, για τη Γραμμή 4 του μετρό (Άλσος Βεΐκου - Γουδή)

2022/11/10 10:44 στην κατηγορία MMM

Στο πλαίσιο των εργασιών κατασκευής του Σταθμού «ΓΑΛΑΤΣΙ» της Γραμμής 4 του Μετρό (Τμήμα Α' - Άλσος Βεΐκου - Γουδή), ο οποίος χωροθετείται στη συμβολή της Λεωφόρου Ομορφοκκλησιάς (Βεΐκου) και επί της συνέχειας αυτής, στη συμβολή της οδού Αγ. Γλυκερίας με την Λ. Γαλατσίου στον δήμο Γαλατσίου, έχουν ήδη ξεκινήσει οι πρόδρομες εργασίες και απαραίτητο είναι να λάβουν χώρα οι αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για την εκτέλεση του έργου.

Σημειώνεται ότι, κατά την εκπόνηση των μελετών των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα στην ελαχιστοποίηση της αναπόφευκτης όχλησης που θα δημιουργηθεί στην ευρύτερη περιοχή διατηρώντας κατά το δυνατό ανοιχτές οδούς και εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την τροφοδοσία των καταστημάτων, φορτοεκφόρτωση οχημάτων, τη διαχείριση της επιβίβασης και αποβίβασης στις στάσεις του ΟΑΣΑ και την εξυπηρέτηση των κατοίκων στην περιοχή κατά το διάστημα εφαρμογής τους.

Σε συνέχεια των παραπάνω, **προβλέπεται για το διάστημα από τις 12.11 έως 25.12.2022**, να λάβουν χώρα οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

ΦΑΣΗ 1 (3 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ)

Κατά την 1^η φάση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας της Λ. Γαλατσίου στο ρεύμα κίνησης προς οδό Πρωτοπαπαδάκη από το ύψος της οδού Πυθαγόρα έως και τη συμβολή με την οδό Αγίας Γλυκερίας, αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας οδού Πρωτοπαπαδάκη στο ρεύμα κίνησης προς Τουρκοβούνια από Αγίας Γλυκερίας και τμηματικός αποκλεισμός της μεσαίας λωρίδα της οδού έως την Ελ. Βενιζέλου. Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας Λεωφόρου Βεΐκου στο ρεύμα κίνησης προς την Λ. Γαλατσίου από Σκρά μέχρι την οδό Αρτέμιδος και τμηματικός αποκλεισμός της οδού Ιπποκράτους από Αγίας Γλυκερίας έως Λυσίου με ελεύθερη διέλευση οχημάτων. Αποκλεισμός της οδού Λυσίου από την οδό Ιπποκράτους μέχρι τη Λ. Γαλατσίου και αποκλεισμός των οδών Εκάτης και Αρτέμιδος από το ύψος της οδού Μαυρογένους μέχρι τη Λεωφόρο Βεΐκου.

ΦΑΣΗ 2 (2 ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ)

Κατά τη 2^η φάση θα πραγματοποιηθεί τμηματικός αποκλεισμός της οδού Ιπποκράτους, αποκλεισμός μέρους οδοστρώματος επί της οδού Προφήτη Ηλία και Ελ. Βενιζέλου με ελεύθερη διέλευση οχημάτων, αποκλεισμός αριστερής και μεσαίας λωρίδας της οδού Πρωτοπαπαδάκη στο ρεύμα κίνησης προς Τουρκοβούνια, από την οδό Αγίας Γλυκερίας έως Ελ. Βενιζέλου και τμηματικός αποκλεισμός της μεσαίας και αριστερής λωρίδας της Λ. Βείκου στο ρεύμα κίνησης προς Λ. Γαλατσίου από Σκρά έως Αρτέμιδος.

ΦΑΣΗ 3 (10 ΗΜΕΡΕΣ)

Κατά την 3^η φάση θα πραγματοποιηθεί τμηματικός αποκλεισμός των δύο αριστερών λωρίδων κίνησης οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις της Λεωφόρου Γαλατσίου από το ύψος της διασταύρωσης με τη Λεωφόρο Βείκου έως το ύψος της οδού Λυσίου, τμηματικός αποκλεισμός της οδού Αγ. Γλυκερίας στο ρεύμα κίνησης προς Λεωφόρο Βείκου και αποκλεισμός του παράδρομου Πρωτοπαπαδάκη.

ΦΑΣΗ 4 (1 ΕΒΔΟΜΑΔΑ)

Κατά την 4^η φάση θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας της Λ. Γαλατσίου στο ρεύμα κίνησης προς την οδό Πρωτοπαπαδάκη μεταξύ των οδών Λυσίου και Αγίας Γλυκερίας και τμηματικός αποκλεισμός της οδού Αγίας Γλυκερίας στο ρεύμα κίνησης προς Κυψέλη.

ΦΑΣΗ 5 (1 ΕΒΔΟΜΑΔΑ)

Κατά την 5^η φάση θα πραγματοποιηθεί τμηματικός αποκλεισμός της δεξιάς και μεσαίας λωρίδας οδού Πρωτοπαπαδάκη στο ρεύμα κίνησης προς Τουρκοβούνια μεταξύ Αγίας Γλυκερίας και Ελ. Βενιζέλου για τις εργασίες υψηλής τάσης ΔΕΔΔΗΕ.

Η Διεύθυνση Επικοινωνίας/Τμήμα Αθηνών της εταιρείας (τηλ. 210-6792065) βρίσκεται πάντοτε στην διάθεσή του κοινού, για την παροχή οποιαδήποτε άλλης πληροφορίας ή διευκρίνισης.

Να σημειωθεί ότι, η “ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ” την παρούσα στιγμή κατασκευάζει τη νέα Γραμμή 4 του Μετρό, Τμήμα Α’ - Άλσος Βείκου - Γουδή, έργο το οποίο αποτελείται από 15 νέους υπόγειους σταθμούς: Άλσος Βείκου, Γαλάτσι, Ελικώνος, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ιλίσια, Ζωγράφου και Γουδή, καθώς και 9 ενδιάμεσα ή/και τερματικά φρέατα.

Ήδη, έχουν εκκινήσει οι πρόδρομες εργασίες που αφορούν μελέτες, τη σταδιακή εγκατάσταση των εργοταξίων, αρχαιολογική διερεύνηση και μετατόπιση των

δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (δίκτυα ΔΕΔΔΗΕ, αποχέτευσης, ύδρευσης, τηλεπικοινωνιών, φυσικού αερίου) και τις απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.