

Harag-Lloyd: Κέρδη 13,8 δισ. και EBITDA 15,6 δισ. ευρώ στο 9μηνο του 2022

2022/11/10 11:03 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Με κέρδη 13,8 δισ. ευρώ ολοκλήρωσε το 9μηνο του 2022 ο ναυτιλιακός κολοσσός Harag-Lloyd, πετυχαίνοντας παράλληλα EBITDA 15,6 δισ. ευρώ και EBIT 14,2 δισ. ευρώ.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

«Χάρη στους υψηλότερους ναύλους, πετύχαμε ένα εξαιρετικά ισχυρό αποτέλεσμα στο 9μηνο. Ωστόσο, βλέπουμε επίσης ότι το περιβάλλον της αγοράς επιδεινώθηκε περαιτέρω στο γ' τρίμηνο. Αυτό είναι εμφανές, για παράδειγμα, στην μείωση των ναύλων και στην αύξηση του μοναδιαίου κόστους που σχετίζεται με τον πληθωρισμό», σχολίασε ο Rolf Habben Jansen, διευθύνων σύμβουλος της Harag-Lloyd AG.

Οι πρώτοι εννέα μήνες του έτους σηματοδεύτηκαν από διαταραχές στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες, οι οποίες οδήγησαν σε αυξημένους χρόνους παράδοσης για τα πλοία και τα εμπορευματοκιβώτια.

Επίσης, στο τέλος του γ' τριμήνου, η ζήτηση για μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων ήταν μικρότερη και κατά συνέπεια υπήρξε ελαφρά χαλάρωση της έλλειψης διαθέσιμης μεταφορικής ικανότητας.

Σύμφωνα με τα [οικονομικά στοιχεία](#) της ναυτιλιακής, ο μεταφορικός όγκος παρέμεινε στα ίδια επίπεδα με το 2021, φτάνοντας τα **8.987 TTEU (9μηνο 2021: 8.980 TTEU)**, ενώ τα έσοδα αυξήθηκαν στα 26,7 δισ. ευρώ. Το γεγονός αυτό αποδίδεται κυρίως στη σημαντική αύξηση του μέσου ναύλου, στα **2.938 δολ./TEU (9μηνο 2021: 1.818 δολ./TEU)** και στο ισχυρότερο δολάριο.

Τα έξοδα μεταφορών ανήλθαν στα 10,1 δισ. ευρώ, κάτι που οφείλεται εν μέρει σε στη σημαντικά υψηλότερη τιμή κατανάλωσης καυσίμων, **755 δολ. ανά τόνο (9μηνο 2021: 452 δολ. ανά τόνο)** και τα υψηλότερα έξοδα στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

Η συνολική εικόνα του 2022

Συνολικά, οι ισχυρές επιχειρηματικές επιδόσεις της Harag-Lloyd τους πρώτους εννέα μήνες του 2022 ήταν σύμφωνες με την πρόβλεψη, σχολιάζει ο κολοσσός, και αυτό ισχύει και για την πορεία του δ' τριμήνου.

Έτσι, για το οικονομικό έτος 2022, εξακολουθούν να αναμένονται EBITDA της τάξης των **18,2 - 20,1 δισ. ευρώ** και **EBIT 16,3 - 18,2 δισ. ευρώ**.

Ωστόσο, αυτή η πρόβλεψη υπόκειται σε σημαντική αβεβαιότητα δεδομένου του πολέμου στην Ουκρανία, των διαταραχών στην εφοδιαστική που δεν έχουν ακόμη επιλυθεί πλήρως και των επιπτώσεων της πανδημίας.